Schriftelijke raadsvragen aan burgemeester en wethouder

Raadslid: M.J.W. Smid, Lijst Melvin Smid
Datum vragen: 06-11-2026
Datum beantwoording: 26-11-2026

***Onderwerp*: Verkeersveiligheid Melkwegbrug - Aansluiting zijde Weidevenne**

Registratienummer vragen: 980896
Registratienummer antwoorden: 980896

Inleiding:
Lijst Melvin Smid maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid bij de Melkwegbrug, met name aan de zijde van de Weidevenne in Purmerend. De brug vormt een belangrijke verbinding voor fietsers en voetgangers, waaronder schoolgaande kinderen, ouderen en mensen met een beperking.

Eerder dit jaar zijn hierover ook al vragen gesteld door de fractie van GBP. Maar naar aanleiding van recente verkeersongevallen, incidenten en nieuwe signalen over gevaarlijke verkeerssituaties wil LMS inzicht krijgen in de actuele situatie, de risico's en de mogelijkheden om de verkeersveiligheid zo snel mogelijk te verbeteren.

Tevens heeft onze fractie signalen ontvangen over de verlichting aan de zijde van de Weidevenne. Met name het fietspad langs de Kanaaldijk, links van de brug (kijkend vanaf de Weidevenne), wordt als onvoldoende verlicht ervaren. Fietsers geven aan dat zij bij het afdalen van de Melkwegbrug vanuit de relatief fel verlichte brug in een aanzienlijk donkerder gebied terechtkomen. Dit wordt ervaren als het rijden in een donker gat en kan leiden tot verminderd zicht, een onveilig gevoel en mogelijk gevaarlijke situaties voor fietsers en andere verkeersdeelnemers.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

Vraag 1:
Welke recente meldingen, verkeersongevallen en incidenten zijn bij de gemeente Purmerend bekend over de verkeersveiligheid aan de zijde van de Weidevenne, bij de aansluiting op de Melkwegbrug? Kan het college inzicht geven in de aard, locatie en eventuele gevolgen hiervan?

Antwoord 1:
Bij de gemeente Purmerend zijn geen recente meldingen of signalen van inwoners binnengekomen over de verkeerssituatie bij de Melkwegbrug aan de zijde van de Weidevenne.

Wel blijkt uit de geregistreerde ongevalsgegevens dat zich in 2026 twee verkeersongevallen hebben voorgedaan in de directe omgeving van de Melkwegbrug. Het betreft:

· een letselongeval tussen twee fietsers op de aansluiting met de Kanaaldijk (zijde van de Weidevenne);
· een eenzijdig letselongeval waarbij een fietser betrokken was. Van dit ongeval is de exacte locatie niet bekend.

Vraag 2:
Welke verkeerskundige knelpunten zijn momenteel aanwezig bij de afdaling van de Melkwegbrug en de aansluiting op de fiets- en voetpaden aan de zijde van de Weidevenne? Denk hierbij aan zichtlijnen, snelheid, kruisende verkeersstromen en de overzichtelijkheid van de situatie.

Antwoord 2:
Beide aansluitingen van de Melkwegbrug zijn in het Verkeersveiligheidsplan aangemerkt als aandachtslocatie. In de Uitvoeringsagenda van het verkeersveiligheidsplan is opgenomen dat voor beide locaties op korte termijn een verkeersveiligheidsanalyse wordt uitgevoerd. Hiervoor is in oktober opdracht verleend aan een gespecialiseerd verkeerskundig adviesbureau. Het bureau onderzoekt de huidige verkeerssituatie en brengt mogelijke verbetermaatregelen in beeld. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen maatregelen die op korte termijn uitvoerbaar zijn en maatregelen die een meer structurele aanpassing van de inrichting vereisen. De eerste resultaten van deze analyse worden begin 2027 verwacht. De gemeenteraad wordt vervolgens geïnformeerd over de uitkomsten en de voorgestelde vervolgstappen.

Vraag 3:
Hoe beoordeelt het college de huidige inrichting van de aansluiting aan de zijde van de Weidevenne in relatie tot de verkeersveiligheid van fietsers, voetgangers, scootmobielgebruikers en mensen met een beperking? Op welke onderzoeken, metingen of praktijkervaringen is deze beoordeling gebaseerd?

Antwoord 3:
De aansluiting aan de zijde van de Weidevenne is in het Verkeersveiligheidsplan aangewezen als aandachtslocatie op basis van de functie van het fietspad en op veiligheidsbeleving van de fietsers.
Voor de overige antwoorden zie antwoord op vraag 2.

Vraag 4:
Hoe beoordeelt het college de huidige verlichting op de Melkwegbrug en het aansluitende fietspad langs de Kanaaldijk aan de zijde van de Weidevenne? Kan het college specifiek ingaan op het verschil in lichtintensiteit tussen de brug en het aansluitende fietspad, de gevolgen hiervan voor het zicht van de fietsers bij het afdalen en de mogelijkheden om de verlichting en lichtovergang te verbeteren? En is het college bereid de huidige verlichting ter plaatse te laten beoordelen op verkeersveiligheid en zichtbaarheid?

Antwoord 4:
Op de Melkwegbrug wordt gebruikgemaakt van ledverlichting in de brugconstructie. Deze verlichting zorgt voor de verlichting van de rijbaan en maakt verkeersdeelnemers zichtbaar. Langs het aansluitende fietspad staan lichtmasten die het fietspad verlichten.

Er is gevraagd aandacht te besteden aan de overgang tussen de verlichting op de brug en die op het fietspad. Daarom wordt de situatie onderzocht. Hiervoor wordt een avondschouw uitgevoerd en wordt de huidige verlichting geanalyseerd. Daarbij kijken we onder meer naar de verlichting op de brug en het fietspad, de overgang tussen beide en de mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid.
De uitkomsten worden betrokken bij de verdere beoordeling van deze locatie.

Vraag 5:
Welke mogelijkheden ziet het college om gevaarlijke situaties bij de afdaling en aansluiting van de brug te voorkomen of te verminderen? Welke verkeerskundige en infrastructurele maatregelen zijn daarbij onderzocht, en wat zijn de verwachte effecten?

Antwoord 5:
De mogelijke verbetermaatregelen worden op dit moment onderzocht in de verkeersveiligheidsanalyse. Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 6:
Welke ervaringen en signalen van inwoners, gebruikers en eventuele belangenorganisaties zijn bij het college bekend over de verkeersveiligheid aan deze zijde van de brug? Hoe worden deze signalen betrokken bij de beoordeling en eventuele aanpassing van de verkeerssituatie?

Antwoord 6:
Bij de totstandkoming van het Verkeersveiligheidsplan is een enquête gehouden onder inwoners. Uit deze enquête kwam naar voren dat beide aansluitingen van de Melkwegbrug als verkeersonveilig worden ervaren. Deze signalen zijn meegenomen in de risicoanalyse die heeft geleid tot de aanwijzing van beide locaties als aandachtslocatie. Deze ervaringen worden betrokken bij de huidige verkeersveiligheidsanalyse en de beoordeling van mogelijke verbetermaatregelen. Daarnaast nemen we ook de vragen en de aandachtspunten mee die eerder door de

fractie GBP zijn ingebracht.

Vraag 7:
Welke concrete verbetermaatregelen zijn voor deze locatie opgenomen in het Verkeersveiligheidsplan en de Uitvoeringsagenda 2026–2030? Kan het college aangeven welke prioriteit deze locatie heeft, welke
middelen beschikbaar zijn en welke planning wordt gehanteerd?

Antwoord 7:
In de Uitvoeringsagenda is opgenomen dat hier een verkeersveiligheidsanalyse op korte termijn wordt uitgevoerd. De locatie heeft daarmee prioriteit gekregen binnen de aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten. Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt bepaald welke maatregelen kunnen worden uitgevoerd en welke financiële middelen daarvoor noodzakelijk zijn. Zie verder antwoord op vraag 2.

Vraag 8:
Welke vervolgstappen gaat het college zetten om de verkeersveiligheid aan de zijde van de Weidevenne zo spoedig mogelijk aantoonbaar te verbeteren? Kan het college daarbij aangeven wanneer de gemeenteraad over de uitkomsten, eventuele maatregelen en de uitvoering wordt geïnformeerd?

Antwoord 8:
Zie antwoord op vraag 2.

Vraag 9:

Antwoord 9:

Vraag 10:

Antwoord 10: