Technische vragen d.d. 22-10-2026 van Stadspartij-Beemster Polder Partij

Opsteller: N.C.M. de Lange

Onderwerp: Geluidwerendscherm A-7 Oost en West.

Commissie/raad: Ruimte

Geagendeerd: nee

Agendapunt:

Inleiding:
Na eerder vragen te hebben gesteld inzake de staat van het geluidwerend scherm langs de A-7 zowel oost als west vanaf het NH kanaal tot de N-244. En het " pauzeren" van de MIRT A-7 (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) Amsterdam- Hoorn tot 2030. Nu door berichtgeving duidelijk is geworden dat er ook na 2030 geen middelen beschikbaar komen om de MIRT A-7 versneld op te pakken, heeft Stadspartij-Beemster Polder Partij de volgende vragen;

Vraag 1:
Gezien de staat van de geluidsschermen oost en west langs de A-7 van de brug over het NH kanaal tot de N-244, het betreft gescheurde glaspanelen, geplaatste noodschermen en het vele graffiti. Kan er in overleg worden getreden met de wegbeheerder Rijkswaterstaat om de geluidwerende schermen een eenduidige uitstraling te geven door knelpunten op te heffen en de glasschermen te vervangen door blinde panelen of de beschadigde glazen en noodpanelen allen te vervangen?

Antwoord 1:
De geluidsschermen langs de A7 zijn eigendom van en worden beheerd door Rijkswaterstaat. De gemeente heeft daarom geen bevoegdheid om zelf maatregelen aan de schermen uit te voeren.
Rijkswaterstaat voert alleen maatregelen uit die noodzakelijk zijn voor veiligheid en instandhouding. Beschadigde glaspanelen worden uitsluitend vervangen als deze niet meer voldoen aan de geluidsnormen. Tijdelijke voorzieningen, zoals de noodpanelen, worden vervangen tijdens gepland groot onderhoud. Voor de A7 staan momenteel geen groot onderhoudswerkzaamheden gepland. Volgens het geldende beleid wordt graffiti binnen 48 uur verwijderd wanneer deze verkeersafleidend is of een aanstootgevend dan wel godslasterend karakter heeft.

Vraag 2:
Bij de ambitieuze start van de MIRT A-7 destijds is ook gekeken naar de staat van de loop/ fietsbrug Volgerweg over de A-7. De conclusie was dat de brug aan vervanging toe zou zijn. Kan, nu er meerjarig uitstel te verwachten is opnieuw worden onderzocht of de loop/ fietsbrug nog wel in veilige staat is?

Antwoord 2:
Uit inspecties van Rijkswaterstaat blijkt dat de loop- en fietsbrug Volgerweg veilig is

en geen constructieve gebreken vertoont. Ook uit de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het MIRT A7-project is niet gebleken dat vervanging van de brug noodzakelijk is.

Vraag 3:
Bij de voortgang MIRT A-7 is destijds gesproken over het weghalen van de op en mogelijk ook afrit van de A-7 Zuidoostbeemster-Centrum Purmerend. Nu er langjarig geen activiteiten MIRT te verwachten zijn, wat zijn de mobiliteitsgevolgen voor de bereikbaarheid binnenstad Purmerend en de leefbaarheid bewoners Zuidoostbeemster?

Antwoord 3:
In het besluit voor het Multimodaal Netwerkkader (MNK) heeft de raad het college verzocht te onderzoeken welke effecten het verwijderen van de op- en afrit op de A7 naar Purmerend Centrum (afrit 5) in zowel noordelijke als zuidelijke richting heeft op de verkeersdrukte in het centrum van Purmerend en de Zuidoostbeemster. De raad wordt over de uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd zodra deze bekend zijn.

Vraag 4:

Antwoord 4:

Vraag 5:

Antwoord 5:

Vraag 6:

Antwoord 6:

Vraag 7:

Antwoord 7:

Vraag 8:

Antwoord 8:

Vraag 9:

Antwoord 9:

Vraag 10:

Antwoord 10: