



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Versterking brug A7 over Noordhollandsch Kanaal bij Purmerend

Rijkswaterstaat
Oktober 2023

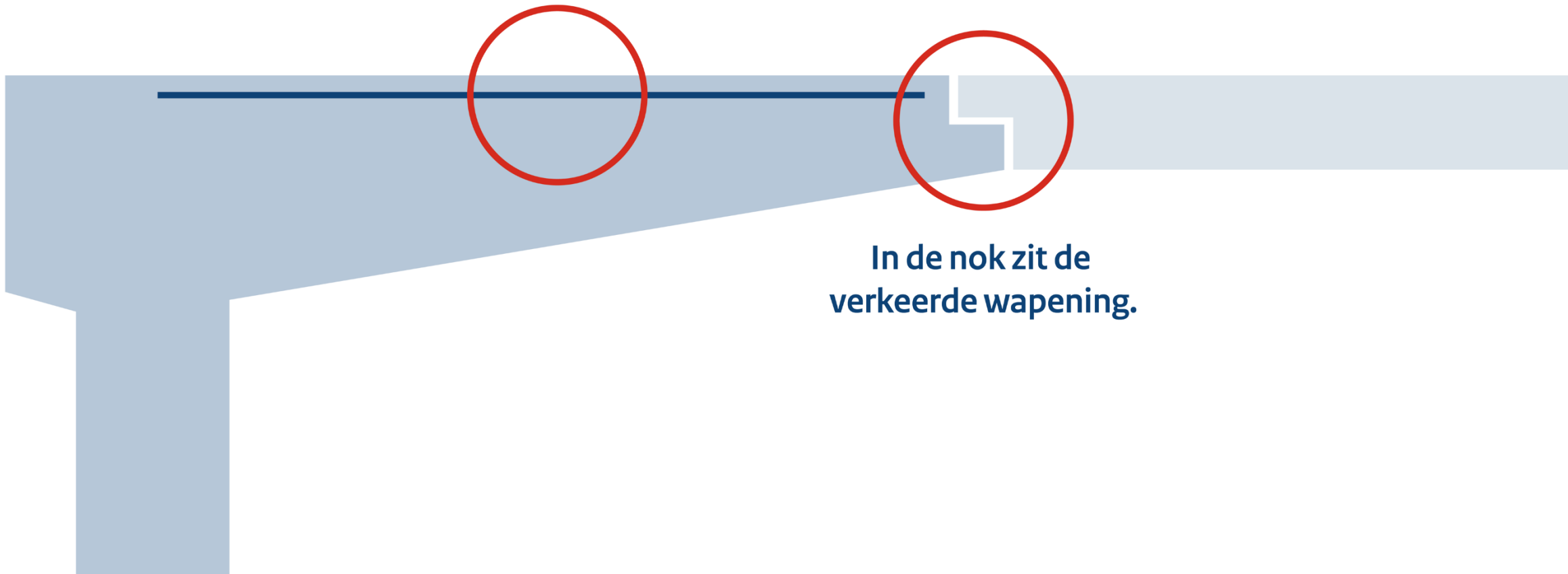


Waarom moet de brug versterkt worden?

- De brug in de A7 over het Noordhollandsch Kanaal voldoet niet aan de constructieve veiligheidseis.
- Uit constructieve berekeningen en inspecties in oktober 2022 bleek dat de steunpunten van de brug versterkt moeten worden.
- Vrachtwagens zwaarder dan 30 ton worden sindsdien omgeleid.
- Rijkswaterstaat gaat de brug in 2024 versterken. Hierdoor kan vrachtverkeer in de toekomst weer vlot en veilig, zonder gewichtsbepierking, over de brug.



**Er zit te weinig wapening
in het beton.**



**In de nok zit de
verkeerde wapening.**



Het werk

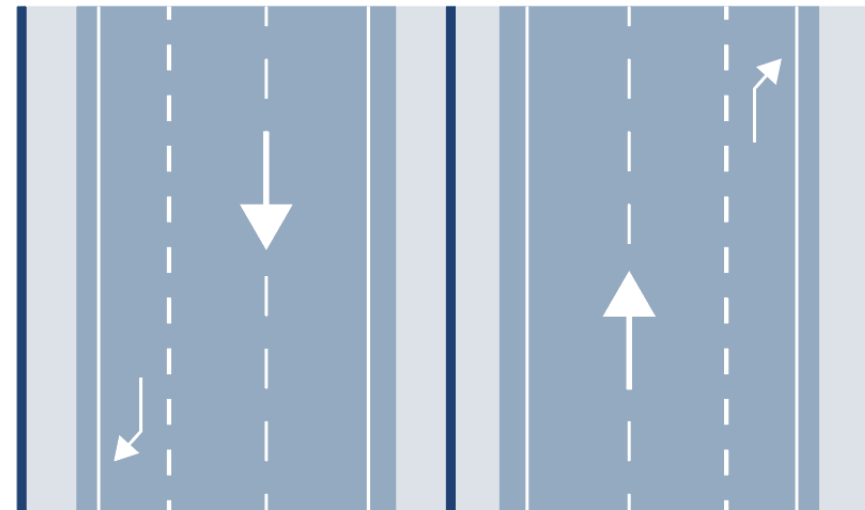
- Aanbesteding t/m half december
- Van februari/maart tot 1 oktober 2024 wordt er aan de brug gewerkt.
- De brug is beperkt open met:
 - twee versmalde rijstroken per rijrichting;
 - snelheidsbeperking van 70 km per uur.
- Er geldt een extra gewichtsbeperring voor vrachtverkeer zwaarder dan 25 ton.
 - In ieder geval de eerste vier maanden.
 - Rijkswaterstaat onderzoekt of de gewichtsbeperring in de tweede fase aangepast kan worden.



Brug blijft beperkt open

- Rijkswaterstaat stelt een **4-0 systeem** in tijdens de werkzaamheden.
 - Een rijbaan is vrij voor de werkzaamheden.
 - Het verkeer wordt over de andere rijbaan geleid.
 - De rijstroken zijn smaller en er geldt een snelheidsbeperking (70 km p/u).
 - Een aantal in- en uitvoegstroken vervallen.

Normaal



Rijbaan

Rijbaan

4-0-systeem



Rijbaan

Rijbaan





Tijdelijke afsluitingen A7

Rijkswaterstaat verwacht op drie momenten extra verkeershinder. We onderzoeken of die hinder beperkt kan blijven tot rijstrook- of rijbaanafsluiting(en) in de nacht (tijdens weekenden). Als dat niet mogelijk is, zijn weekendafsluitingen (één of beide rijbanen) noodzakelijk.

1. Start van de werkzaamheden

De inrichting van het werkvak en het instellen van de verkeersmaatregelen.

2. Halverwege de werkzaamheden

Als het werk op de ene rijbaan is verricht, verplaatst de aannemer het werkvak naar de andere rijbaan.

3. Bij afronding van de werkzaamheden

Het afbouwen van het werkvak en de verkeersmaatregelen.

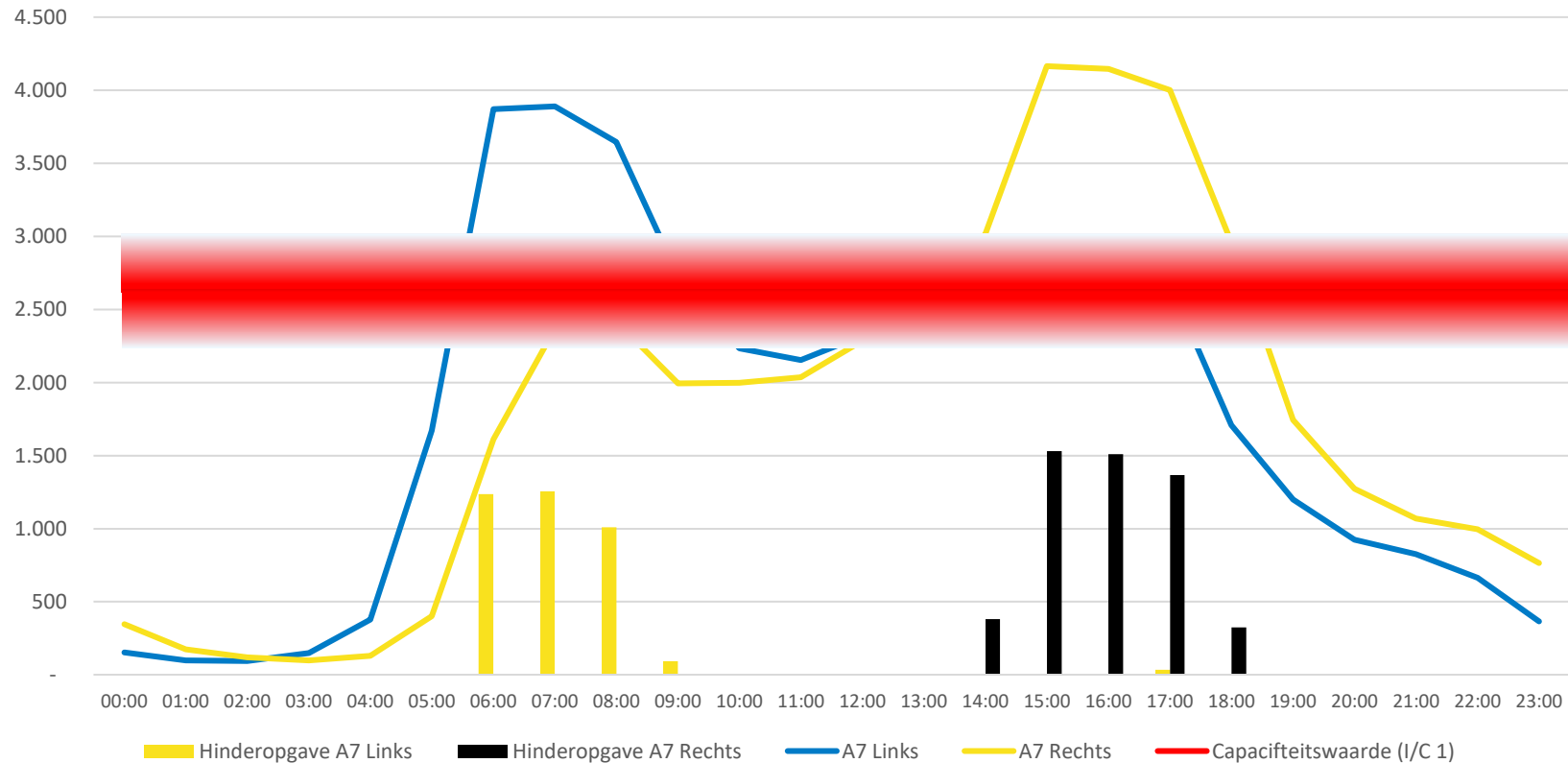
De impact

- Analyse van herkomsten en bestemmingen van verkeer dat over het viaduct rijdt





Huidig verkeersaanbod, capaciteit en hinderopgave (20 a 25%)



Indicatieve hinderopgave	
Spitspendel richting Zaandam/Amsterdam	
Ochtendspits ri. Z'dam	3.600
Avondspits ri. Hoorn	4.750



Hinder van de A7 als momentum voor (duurzame) gedragsverandering!

Niet reizen

- Belangrijkste bijdrage

Reis samen

- Iedere auto op de weg minder is er één!

Andere modaliteit

- Trein (o.a. Hoorn, Purmerend)
- Bus (vooral Purmerend)
- En denk ook aan de (e)bike

Andere tijd

- Weinig kansrijk
- Reeds zeer brede spits
- Filetijden nog verder verbreed (eerder en langer)

Andere route

- Voor grootste gedeelte verkeer geen reëel alternatief beschikbaar via het hoofdwegenet
- Amper tot geen restcapaciteit op het onderliggend wegennet



Maatregel die we o.a. onderzoeken



Duidelijke en vroegtijdige advies- en omleidingsroutes voor vracht- en personenauto's



Inzet bestaande DRIP's (Dynamische Route Informatie Panelen) en extra dynamische displays



Aanpassingen in diverse VRI t.b.v. bevordering doorstroming, doseren verkeer en/of prioriteit voor specifieke doelgroepen



Tijdelijke verkeerslichten en/of doseerinstallaties



Wegafsluitingen (spitsverboden) op sluiproutes inclusief opname wegafsluitingen in navigatiesystemen zoals Google Maps en Waze



Aandacht voor verkeerseducatie op scholen



Maatregelen die we o.a. onderzoeken



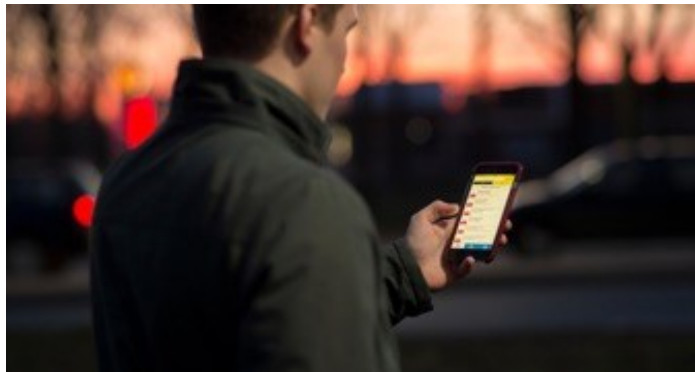
Inzet standby-berger om het hoofdwegnet bij een incident snel weer vrij te krijgen



Inzet verkeersregelaars bij drukke oversteken



Nauwe afstemming en evt. beperking brugopeningen tijdens spijstijden



Doelgroepen gerichte advertentiecampaagnes op social media, websites en in navigatie-apps



Mobiliteitsadvies voor werkgevers en stimulering gedragsverandering

Extra ruimte in trein is onderwerp van gesprek met NS. Extra treinen lijkt op dit moment niet haalbaar.



Inzet communicatie

- Brede communicatiecampagne gericht op groot bereik in de regio.
Onder andere:
 - Inzet van lokale en regionale media
 - Inzet advertenties en sociale media
 - VanAanarBeter-campagne
 - Communicatie-toolkit: beschikbaar stellen van digitale communicatiemiddelen
- Samenwerking communicatieadviseurs van gemeenten en andere partners.
- Speciale aandacht voor werkgevers (i.s.m Breikers), logistieke sector en bezoekersaanpak (grote publiekstrekkers zoals recreatieve sector, ziekenhuizen, etc.)