

Input haalbaarheidsonderzoek CPOW

Algemeen:

Een nieuw gebouw een nieuwe locatie zorgt ervoor dat je de schoolinrichting kunt aanpassen aan het onderwijs van de toekomst. Flexibele ruimtes. Ruimtes om samen te werken en te spelen. Nu is er nog een scheiding tussen de verschillende bouwen in de school, in een nieuw gebouw kan je ervoor zorgen dat meerdere groepen van met elkaar kunnen samen werken en gebruik maken van dezelfde ruimtes. We geven niet meer de hele dag klassikaal onderwijs, het onderwijs wordt steeds meer op maat/niveau gegeven. De ontwikkeling naar inclusiever onderwijs heeft ook andere indeling van ruimtes nodig, denkend aan time-in en time-outplekken.

EVC-terrein

Onderwijsconcept:

- Natuurpark op loopafstand, grote meerwaarde voor onze wereldoriëntatie doelen.
- Bewegen is één van onze kernwaardes, doordat de gymzaal nu ook voor de kinderen van de groepen 3 beter bereikbaar is (vanwege de loopafstand) kunnen we hier eerder gebruik van maken.
- Doordat de gymzaal nu direct bereikbaar is krijgen de middenbouwgroepen er ruim 1 uur aan onderwijstijd erbij, de bovenbouwgroepen ongeveer een half uur.
- Bewegend leren vinden wij erg belangrijk, dit kan heel goed op deze locatie. Ruimte in overvloed.

Belang van het kind:

- Ruimte voor een IKC
- Geen reistijd meer naar de gymzaal, bewegen is een van onze kernwaarden.
- Genoeg bestaande parkeerruimte, geen gedoe meer, veiliger voor de kinderen.
- Beter/Sneller bereikbaar via de Dijk, voor de kinderen uit Volendam.
- Als alle ouders met de auto via de Baandervesting rijden, hebben alle bewoners van de wijk verkeersoverlast.
- Als er een fietsbrug richting de Molenwijk en Broeckgouw komt blijft de school veilig bereikbaar voor alle kinderen.
- Het gebied krijgt een grotere wijkfunctie, net zoals de Piramide dat is voor de Singelwijk.

Singelgebouw

Onderwijsconcept:

- Bewegend leren vinden wij belangrijk, als het weer het toelaat het liefst buiten, is dit voor meerder groepen haalbaar qua ruimte? Zeker als er nog een extra brug gebouwd moet worden voor calamiteiten?
- Gymzaal is dichterbij, de reistijd wordt minder waardoor er meer onderwijstijd overblijft.

Belang van het kind:

- Geen ruimte voor ouders om hun auto te parkeren, dit moet dan bij EVC.
- We moeten heel goed naar de infrastructuur kijken om de veiligheid van ruim 330 kinderen op de fiets te waarborgen. De Singel ligt nu in een hoek van de straat. Komen er zebrapaden? Alle kinderen moeten nu via de Broekbouwstraat en Burgemeester Versteeghsingel naar school toe komen, hierdoor ontstaat er meer verkeersdruk op deze locatie i.v.m. de andere locaties.
- Geen ruimte voor een IKC
- Blijft hier genoeg buitenspeelruimte over voor 330 kinderen? Nu zijn we in de pauze met 120 kinderen tegelijkertijd op het plein.
- Is er genoeg ruimte voor de kinderen om hun fiets te parkeren?

Huidige plek De Trimaran**Onderwijsconcept:**

- Bewegend leren vinden wij erg belangrijk. Daar is nu genoeg ruimte voor in en rondom de school. Blijft dit ook zo als er een extra brug gebouwd moet worden voor calamiteiten?
- Tijdelijk ergens anders ondergebracht worden doet wat met de onderwijskwaliteit in brede zin. Waar komen deze noodlokalen? Waar is er ruimte in de gemeente voor minimaal 14 groepen?

Belang van het kind:

- Parkeren kan rondom de school verloopt moeizaam, er is altijd sprake van verkeersoverlast voor de bewoners van de wijk. Ouders staan regelmatig dubbel geparkeerd, waardoor het oversteken van de kinderen die lopend of met de fiets zijn er niet veiliger op wordt.
- Doordat er een extra weg aangelegd moet worden wordt het schoolplein van De Trimaran stukken kleiner. Blijft er dan genoeg ruimte voor de kinderen om te spelen op het plein
- Geen ruimte voor een IKC
- Reistijd naar de gymzaal gaat ten koste van de onderwijstijd, groep 3/4/5 loopt naar de gymzaal, dit kost minimaal 1 uur extra per week, naast dat dit veel energie kost van de jonge kinderen uit groep 3.

	EVC	Singel	Huidige plek, De Trimaran
IKC	ja	Te weinig ruimte?	Te weinig ruimte?
Reistijd	goed	goed	goed
Bewegen – gym, 2 keer per week	Geen reistijd naar het Bolwerck, komt onderwijstijd ten goede.	Reistijd naar het Bolwerck 7 minuten lopen. Met de fiets ¾ minuten.	Reistijd naar het Bolwerck 15 minuten lopen. Met de fiets 5 minuten.
Parkeergelegenheid	Goed, alle ouders 'moeten' de ouders a.d. kant van Berend Botje parkeren. Dan hebben de bewoners v.d. Molenwijk hier geen last van.	Momenteel geen ruimte	Krap, ouders parkeren door de hele wijk. De straat loopt dood, veel verkeersverstoppingen.
Veiligheid fiets	Goed bereikbaar mits er meer fietsbruggetjes komen naar bijv Molenwijk	Ligt precies in een hoek van de weg, kinderen moeten een drukke straat oversteken	Goed bereikbaar
Buitenspeelruimte	Zeer veel ruimte	Zeer weinig ruimte, zeker als er nog een extra brug gaat komen.	Genoeg ruimte, mits er geen extra weg wordt aangelegd. Als er een extra weg gebouwd gaat worden, wordt het plein van de school stukken kleiner.
Bereikbaarheid	Goed, mits er fietsbruggetjes naar de omliggende wijken komen zodat de school goed begaanbaar is.		
Calamiteiten, dus geen inrichtingsverkeer ivm politie/ambulance/brandweer.	Autobrug richting de Molenwijk is noodzakelijk	Autobrug richting de Broekgouwstraat is noodzakelijk	Autobrug richting de Broekgouwstraat is noodzakelijk
School in de wijk	ja	ja	ja