

RAADSINFORMATIEDOCUMENT / TOEZEGGINGEN RAAD

Raadsnummer	: 118-133
Onderwerp	: Voortgangsrapportage uitwerking parkeerschijfzone (118-130) en update start aanbrenge n parkeervakaanduiding.
Portefeuillehouder	: Harm Scheepstra
Contact via	: Team Beheer
Datum	: 20 augustus 2024

Kennisnemen van

1. De voortgangsrapportage over uitwerking parkeerschijfzone binnenstad Monnickendam.
2. Start aanbrenge n parkeervakaanduiding in de binnenstad van Monnickendam.

Inleiding

In de motie 'parkeerbeleid binnenstad Monnickendam' (118-130) heeft de gemeenteraad zich uitgesproken vóór de komst van een parkeerschijfzone in de binnenstad van Monnickendam. De motie verzoekt het college over te gaan tot de invoering van een parkeerschijfzone, mits aanpassingen op het vlak van de tariefstelling en het aantal te verkrijgen ontheffingen worden doorgevoerd. Ook verzoekt de motie om aanvullende informatie aangaande de monitoring van het parkeerregime en om de mogelijkheid tot uitbreiding van parkeergelegenheid aan de Nieuwpoortslaan te onderzoeken. In deze voortgangsrapportage informeert het college de gemeenteraad over de uitwerking van bovenstaande punten en wordt een update gegeven over het aanbrenge n van parkeervakken in de binnenstad.

Aantal ontheffingen

De motie verzoekt de overgangsregeling te schrappen en elk huishouden/adres de mogelijkheid te geven om twee ontheffingen aan te vragen.

Het gevolg van het schrappen van de overgangsregeling en het toestaan van twee ontheffingen per adres, is een structureel hoge parkeerdruk in de nacht. Doordat ook nieuwe inwoners tot nader order in aanmerking komen voor maximaal twee ontheffingen per adres, zal de parkeerdruk in de nacht (als de meeste inwoners aanwezig zijn) niet sterk afnemen. Omdat in de nacht niet veel verkeersbewegingen plaatsvinden en een hogere parkeerdruk op dat moment aanvaardbaarder is neemt het college, ondanks de bestendig hoge parkeerdruk, de wijziging over in de op te stellen beleidsregels 'parkeerontheffingen parkeerschijfzone binnenstad'.

Financiële uitwerking parkeerschijfzone

De motie verzoekt het college om het tarief voor de ontheffingen zo laag mogelijk te houden.

Bij het opstellen van de voortgangsrapportage is opnieuw gekeken naar de tariefstelling van de ontheffingen en de mate van handhaving. In de initiële berekening is gekeken naar de benodigde handhaving, exclusief de bestaande inzet. Aangezien handhaving op parkeren in het huidige handhavingbeleid is benoemd als prioriteit, kan de huidige inzet van handhaving op parkeren in de rekensom worden betrokken. Hierdoor is financiële ruimte beschikbaar. Het aantal te verlenen ontheffingen aan werknemers valt bij nader inzien hoger uit, waardoor ook financiële ruimte beschikbaar

is. Het college kiest ervoor om de ruimte te benutten voor een verlaging van de tarieven en het uitvoeren van één extra handavingsronde per week. Dit resulteert in een tarief van 88 euro voor de eerste ontheffing, 144 euro voor de tweede ontheffing en 144 euro voor de werknemersontheffing (respectievelijk 92 euro, 184 euro en 184 euro in het eerdere voorstel). Het aantal handavingsrondes is toegenomen van drie naar vier per week. Zie hieronder het financieel beeld van het vorige voorstel en het financieel beeld van het nu voorliggende voorstel. De bedragen uit het nu voorliggende voorstel worden meegenomen in de meerjarenbegroting 2025-2028.

Inkomsten		Uitgaven	
Eerste parkeeronthefing	€60.168	Handhaving	€90.257
Tweede parkeeronthefing	€43.608	Verwerken overtredingen	€17.696
Werknemersonthefing	€22.080	Jaarlijkse kosten software	€15.000
		Bebording en bestrating/Onderhoud	€3.333
Totaal	€125.856		€126.287

Figuur 1: financieel beeld parkeerschijfzone vorige voorstel

Inkomsten		Uitgaven	
Eerste parkeeronthefingen	€57.552	Handhaving	€78.743
Tweede parkeeronthefingen	€34.128	Verwerken overtredingen	€23.595
Werknemersonthefingen	€28.800	Jaarlijkse kosten software	€15.000
		Onderhoud	€2666,67
Totaal	+/- €120.000	Totaal	+/- €120,000

Figuur 2: financieel beeld parkeerschijfzone nu voorliggende voorstel

Monitoring

De motie verzoekt het college zorg te dragen voor monitoring van het effect van de parkeerschijfzone met een frequentie van minstens eenmaal per jaar en daarover aan de raad te rapporteren.

Om de effectiviteit van de invoering van de parkeerschijfzone na één jaar te kunnen beoordelen wordt dit najaar een nulmeting uitgevoerd. Tijdens de nulmeting wordt de gemiddelde parkeerduur van geparkeerde voertuigen in kaart gebracht. Hiermee wordt een beeld verkregen van de parkeerdruk en van hoe lang een parkeervak gebruikt wordt. De uitkomsten van deze nulmeting deelt het college in de vorm van een rapportage aan de raad. Na invoering van de parkeerschijfzone begin 2025 voert het college na tenminste 6 maanden opnieuw een parkeerduuronderzoek uit. Ook deze uitkomsten deelt het college in de vorm van een rapportage aan de raad. Door de uitkomsten van de nulmeting en de uitkomsten van de meting na de invoering van de parkeerschijfzone te vergelijken ontstaat inzicht in het effect van de beleidsmaatregelen. Vervolgens wordt tenminste één keer per jaar een parkeeronderzoek in de binnenstad uitgevoerd en houdt het college tussen de meetmomenten in uiteraard een vinger aan de pols door ook de meldingen over parkeren in de binnenstad te monitoren.

Mogelijkheid tot uitbreiding parkeergelegenheid aan de Nieuwpoortslaan

De motie verzoekt het college om de mogelijkheid tot uitbreiding van parkeergelegenheid aan de Nieuwpoortslaan te onderzoeken, mits tijdelijke woningbouw op die locatie niet door gaat.

Het college weegt de mogelijkheid tot uitbreiding van parkeergelegenheid aan de Nieuwpoortslaan mee bij de locatiekeuze van het te ontwikkelen voorstel omtrent tijdelijke woningbouw.

Indien de Nieuwpoortslaan als voorkeurslocatie wordt aangewezen, dan is de realisatie van tijdelijke woningbouw in combinatie met de uitbreiding van parkeergelegenheid mogelijk. Dit vormt geen noodzakelijke tegenstelling. Ook bestemmingsplantechnisch is het mogelijk om parallel aan de Nieuwpoortslaan parkeergelegenheid uit te breiden. De raad kan later dit jaar een voorstel over tijdelijke woningbouw, eventueel in combinatie met uitbreiding parkeergelegenheid, tegemoet zien.

Start aanbrengen parkeervakaanduiding binnenstad Monnickendam

In september start het college met het aanduiden van de parkeervakken in de binnenstad Monnickendam. Er wordt dan aangegeven wat wel en geen parkeervakken zijn. We doen dit om parkeren op ongewenste of zelfs illegale plekken (zoals bijvoorbeeld binnen 5 meter van een kruising) tegen te gaan. Dit betreft een sanering van rond de honderd plaatsen. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd en ook komt het de bereikbaarheid voor hulpdiensten ten goede. Door het aanduiden van parkeervakken wordt tevens de beschikbare parkeerruimte effectiever benut, waardoor de parkeer-capaciteit ten opzichte van de huidige officiële parkeercapaciteit met rond dertig plaatsen toeneemt.

Het aanduiden van de parkeervakken is zinvol als ook wordt geregeld dat buiten de vakken parkeren niet toegestaan is en handhaving de (juridische) mogelijkheid krijgt daarop effectief te controleren. Om dit mogelijk te maken was het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk. Technisch betekent dit het aanwijzen van de binnenstad als parkeerverbodszone. Parkeren is zo nog steeds toegestaan, maar enkel binnen de vakken. Dit is ongeacht de uitwerking van de parkeerschijfzone wenselijk, waardoor deze maatregel als 'no regret' kan worden bestempeld. Een aantal weken voordat de parkeerverbodszone actief wordt, zal op straat en in het streekblad gecommuniceerd worden over de inwerkingtreding.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester