



Raadsvoorstel en ontwerpbesluit



Registratienummer raad: 1601608

Datum:
22 oktober 2024

Portefeuillehouder
: C.S.J. Lageveen

Domein/Team:
RUID/Ontwikkeling
B&D/Financiën

Onderwerp:
Vaststelling wijzigingen betaald parkeren 2024 en 2025

Samenvatting:

Op plekken waar nog geen regulering is ingevoerd, nemen parkeerdruk en -overlast toe. Voor het Waterlandkwartier en de Bloemenbuurt is al parkeerregulering aangekondigd. Het college is voornemens om begin 2025 (april) in die buurten regulering in te voeren. De verdere uitbreiding van parkeerregulering raakt (nieuwe) doelgroepen die met een vergunning gefaciliteerd willen worden. Uitgangspunt is doelgroepen zoveel mogelijk te faciliteren binnen het huidige vergunningenpakket, waarbij het college waar nodig nadere voorwaarden zal herzien om dat mogelijk te maken.

Het huidige vergunningenpakket is niet geschikt om het parkeren van vrijwilligers en leden van maatschappelijke organisaties (zoals verenigingen en stichtingen) te faciliteren. Het voorstel is om hiervoor een nieuwe parkeervergunning in de vorm van een bezoekersregeling te introduceren. Daarnaast wordt de raad voorgesteld om de definitie van eigen parkeervervoorziening in de parkeerverordening aan te scherpen en het college in nadere regels uit te laten werken wanneer een eigen parkeervervoorziening een weigeringsgrond is. Dit sluit aan bij de staande praktijk.

De raad stelt jaarlijks de parkeertarieven vast. Deze worden geïndexeerd. Gezien het tijdstip waarop de raad de parkeertarieven vaststelt (eind van het jaar) en de voorziene invoering van parkeerregulering in april 2025, wordt de raad ook voorgesteld om nu de tarieven voor de straten in de Bloemenbuurt en het Waterlandkwartier vast te stellen..

Om financiële en uitvoeringsredenen wordt budget aangevraagd om een scanauto te introduceren. De Purmerendse hoeveelheid parkeerplaatsen met een fiscaal parkeerregime is inmiddels voldoende om handhaving via een scanauto te rechtvaardigen.



Purmerend, 22 oktober 2024

Aan de gemeenteraad van Purmerend,

Inleiding en samenvatting:

Sinds het vaststellen van het Verkeersplan Purmerend 2040 ([registratienummer 1462033](#)) is er parkeerregulering in verschillende gebieden ingevoerd, steeds op basis van de inzichten van wat op dat moment passend was voor de stad. Op plekken waar nog geen regulering is ingevoerd, nemen parkeerdruk en -overlast toe. Omdat ze in de omgeving liggen van bestemmingen in het gereguleerde gebied en omdat de toename van het aantal woningen gevolgen heeft voor de beschikbare parkeercapaciteit. Dit speelt concreet in het Waterlandkwartier en in de Bloemenbuurt. Voor deze wijken is al regulering aangekondigd, in het kader van het Masterplan Waterlandkwartier en in het kader van de uitkomsten van een draagvlakmeting in de Bloemenbuurt (2023). Het college wil begin 2025 (april) de regulering in te voeren. Daarvoor moet de raad de tarieven vaststellen.

De verdere uitbreiding van parkeerregulering raakt meer doelgroepen die met een vergunning gefaciliteerd willen worden. Zoals culturele en maatschappelijke organisaties, scholen, zorginstellingen en werknemers die werkzaam zijn buiten het centrum. Met het huidige vergunningenpakket kunnen al veel van deze doelgroepen binnen de kaders van het parkeerbeleid gefaciliteerd worden, door een aanpassing van de gebieden waar een vergunning geldig is, of de indieningsvereisten voor de vergunning (collegebevoegdheid). Dat geldt voor de werknemersvergunning en de mantelzorgvergunning. Niettemin blijven er doelgroepen die met het huidige vergunningenpakket niet gefaciliteerd worden, terwijl het wel wenselijk is om ze te faciliteren. Dit speelt voor parkeren door leden en vrijwilligers van maatschappelijke organisaties, zoals verenigingen en stichtingen. De raad wordt voorgesteld om hiervoor een nieuwe parkeervergunning te introduceren en het tarief ervan te bepalen. Daarnaast wordt de raad voorgesteld om de parkeerverordening op een aantal punten te wijzigen, zodat deze aansluit bij de bedoeling van het beleid en de staande praktijk.

De raad wordt voorgesteld om de geïndexeerde parkeertarieven vast te stellen en om nu al de straten op te nemen waar in 2025 betaald parkeren wordt ingevoerd.

Oplossingsrichtingen:

Een parkeervergunning voor maatschappelijke organisaties

Het reguleren van parkeren is altijd een belangenafweging. Bij een schaarse parkeercapaciteit kan het faciliteren van de ene doelgroep ten koste gaan van het faciliteren van andere doelgroepen. Het parkeer- en parkeervergunningbeleid is erop gericht dat parkeerders bewust een keuze maken voor hun vervoerwijze. De huidige vergunningen zijn voornamelijk gericht op faciliteren van structureel langparkeren door bewoners en bedrijven/organisaties en het incidenteel kortparkeren van bezoek voor bewoners met een gelimiteerd urensaldo. Bij maatschappelijke organisaties speelt echter met name het structureel kort parkeren door vrijwilligers en leden. De toename van kosten, waaronder de kosten van parkeren, kan ertoe leiden dat vrijwilligers en leden afhaken, waarmee de sociale structuur in wijken onder druk komt te staan. Dit is een belangrijke overweging voor het college om de raad voor te stellen een parkeervergunning voor maatschappelijke organisaties te introduceren, waarmee het parkeren voor vrijwilligers en leden gefaciliteerd wordt in de wijk waar de organisatie gevestigd is danwel structureel zijn activiteiten heeft. Tegelijkertijd is het een uitdaging om een passend parkeerproduct te definiëren voor deze diverse doelgroep.

Dit begint met de afbakening van de doelgroep. Gedacht wordt aan organisaties op het gebied van o.a. cultuur, zorg, welzijn, onderwijs, maatschappelijke dienstverlening en sport. Het voorstel is dat het college de maatschappelijke organisaties definieert, bijvoorbeeld aan de hand van de Standaard

Bedrijfsindeling (SBI-code) van de Kamer van Koophandel.¹ Het voorstel is om de omvang van het parkeerrecht los te koppelen van de omvang van de organisatie, het aantal leden of het aantal betrokken vrijwilligers of vrijwilligersuren. Er is immers geen sterk verband tussen deze factoren en de noodzaak om met de auto te komen. De verwachting is dat de meeste vrijwilligers uit de gemeente komen en vanuit het mobiliteitsbeleid hebben andere vervoerwijzen de voorkeur.

Het college stelt voor om de vergunning voor maatschappelijke organisaties op eenzelfde manier vorm te geven als de bezoekersvergunning voor bewoners. Dat betekent dat er een gelimiteerd urensaldo komt om vrijwilligers en leden te kunnen laten parkeren. Het voorstel is een urensaldo van 1.500 uur per maatschappelijke organisatie, tegen hetzelfde tarief als de bezoekersvergunning voor bewoners. En om gedurende 1-1,5 jaar te monitoren en na te gaan of verdere aanpassingen nodig zijn, bijvoorbeeld ten aanzien van doelgroepen, urensaldo en/of tarief.

Overige wijzigingen Parkeerverordening

Er worden nog 4 wijzigingen van de Parkeerverordening voorgesteld:

- De bijlage met de afbeelding van het nulvergunningengebied was per abuis niet meer aanwezig. De bijlage zelf en de verwijzing ernaar zijn hersteld.
- Op dit moment is de nulvergunningenregeling altijd een weigeringsgrond: het college mag geen bewoners-, bedrijfs-, of bezoekersvergunning verlenen. De raad wordt voorgesteld om dat te nuanceren, door vast te leggen dat het college een bezoekersvergunning *kan* weigeren. En door het college in nadere regels uit te laten werken wanneer dat aan de orde is.
- De raad wordt voorgesteld om de definitie van eigen parkeervoorziening aan te scherpen: De parkeerplaats of garage op eigen terrein bereikbaar moet zijn vanaf de openbare weg via een inrit in het verlengde van het perceel en aangelegd met het doel van parkeren. Dit is relevant als parkeren in de tuin op grond van het bestemmingsplan is toegestaan (en niet verplicht), zoals de Bloemenbuurt. In het kader van het vaststellen van vergunningrecht moet duidelijk zijn of sprake is van een parkeervoorziening (of een tuin), en bij een inrit is dat vast te stellen.²
- Op dit moment is een eigen parkeervoorziening altijd een weigeringsgrond: het college mag geen bewoners of bedrijfsvergunning verlenen, ook niet in het kader van overgangsregeling. Dit sluit niet aan bij de staande praktijk. Voorgesteld wordt het college in nadere regels uit te laten werken *wanneer* een eigen parkeervoorziening een weigeringsgrond is. Dit doet recht aan de overgangsregeling voor bewoners en de situatie waarin bedrijven één voertuig kwijt kunnen op eigen terrein en in aanmerking komen voor een parkeervergunning voor het tweede voertuig.

Scanauto

De uitbreiding van het gebied betekent dat het aantal gereguleerde parkeerplaatsen met 56% toeneemt. De handhaving van betaald parkeren in het Waterlandkwartier en de Bloemenbuurt is niet meer met de huidige capaciteit en op de huidige wijze uit te voeren. De Purmerendse hoeveelheid parkeerplaatsen met een fiscaal parkeerregime is inmiddels voldoende om handhaving via een scanauto te rechtvaardigen. Om die reden wordt budget aangevraagd om een scanauto in te zetten. Hiermee kan binnen de bestaande handhavingsformatie de handhaving van het grotere gebied worden uitgevoerd. Zie hiervoor de financiële paragraaf. Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereiding van de randvoorwaarden om te kunnen proefdraaien.

¹ Elke organisatie krijgt bij inschrijving in het handelsregister een of meer SBI-codes toegewezen, die aangeven wat de hoofdactiviteiten van de organisatie zijn. SBI-codes zijn gedetailleerd en geven zo de mogelijkheid om te definiëren welk type organisatie wel of niet voor een vergunning in aanmerking komt.

² Een inrit is ook aangelegd met het doel van parkeren. Rijden over de stoep is (behalve bij een inrit) niet toegestaan op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Parkeertarieven 2025

Jaarlijks worden de parkeer- en vergunningtarieven op 1 januari geïndexeerd. In de Voorjaarsnota 2024 is vastgelegd dat de indexatie per 1 januari 2025 3,2% bedraagt. Voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting geldt een landelijk maximumtarief, dat voor 2025 is vastgesteld op € 78,80 (2024: € 76,70). Voorgesteld wordt dit maximumtarief te hanteren. De onderbouwing van de kosten om het maximale tarief te heffen is ter vaststelling voor u bijgevoegd.

Voorgesteld wordt het uurtarief voor de vergunning voor maatschappelijke organisaties gelijk te stellen aan dat van de bezoekersvergunning voor bewoners. Dit komt neer op € 22,55 per 100 uur. Voorgesteld wordt om nu al in de tarieventabel de straten op te nemen waar in 2025 betaald parkeren wordt ingevoerd, zoals de Bloemenbuurt en het Waterlandkwartier (zie voorstel hieronder). Dit geldt ook voor de Verbindingsweg; deze is ingeklemd tussen A7, Hazepolder en Kop West. Met regulering ontstaat een aaneengesloten gebied.

Parkeertarieven Bloemenbuurt en Waterlandkwartier

Na vaststelling van de Verordening Parkeerverordening Parkeerbelastingen Purmerend 2025 wil het college in de Bloemenbuurt en het Waterlandkwartier in april 2025 parkeerregulering invoeren. Eerder is niet mogelijk, omdat de capaciteit bij team vergunningen dan nodig is voor het verlengen van parkeervergunningen en de nieuwe parkeerautomaten niet per 1 januari 2025 geleverd worden.

Waterlandkwartier

Het voorstel is om in het Waterlandkwartier het lage uurtarief te hanteren (€ 1,45, prijspeil 2024). Als de gebouwde parkeervoorzieningen (mobiliteitshubs) in het Waterlandkwartier beschikbaar komen, zal de parkeercapaciteit op straat worden afgebouwd. Dan komt er ook flankerend (prijs)beleid om het parkeren in de voorzieningen te stimuleren. Dit sluit aan bij de eerdere strategie om het gebruik van de parkeergarages te bevorderen ([registratienummer 156775](#)). Daarnaast is het voorstel om op het Beatrixplein een maximaal dagtarief in te voeren voor incidentele langparkeerders die in de omgeving van het Beatrixplein moeten zijn. Het faciliteren van forenzen met een P&R-product is vooralsnog niet haalbaar. Een specifiek P&R-product, gericht op de combinatie parkeren en reizen (met reischeck) vergt een hoge investering, terwijl forenzen vooralsnog een gratis alternatief hebben bij Overwhere en Weidevenne. Met NS vindt afstemming plaats over de te nemen maatregelen en de toekomst van het P&R-terrein aan de Wilhelminalaan dat van NS is.

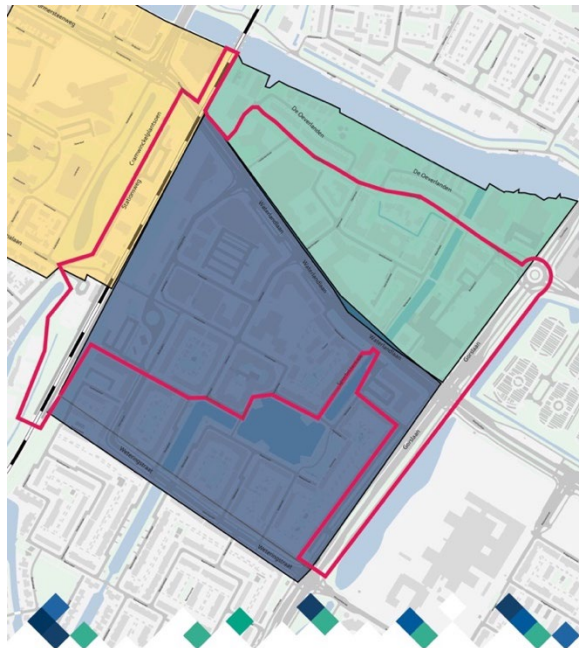
Bloemenbuurt

Het voorstel is alle straten in de Bloemenbuurt toe te voegen aan parkeergebied Zuiderpolder. Ook de Goudenregenstraat en het Goudenregenplein, waar geen draagvlak voor parkeermaatregelen was. Parkeerregulering in het Waterlandkwartier is een belangrijke reden om deze straten mee te nemen. Zo ontstaat een aaneengesloten gebied met minder kans op parkeeroverlast. Voorgesteld wordt om de tarieven in parkeergebied Zuiderpolder te harmoniseren naar het hoge tarief. Dit draagt bij aan herkenbaarheid op straat voor de parkeerder. Het uurtarief wordt ook gerechtvaardigd omdat deze straten zich in de omgeving van de Stadhuispleingarage bevinden.

Gebiedsafbakening

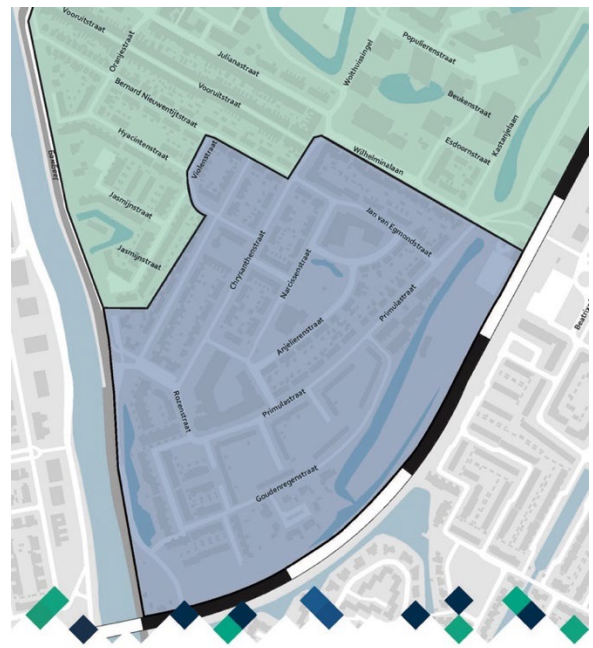
Onderstaande afbeeldingen bevatten (in blauw) de straten waar parkeerregulering wordt ingevoerd. Het parkeergebied Waterlandkwartier wordt begrensd door de Waterlandlaan, de Gorslaan, de Weteringstraat en het spoor. De Gorslaan en de Weteringstraat vormen een belangrijke aanrijroute voor parkeerders die in het Waterlandkwartier moeten zijn. Door deze straten in het parkeergebied

op te nemen voorkomen we dat parkeerders op weg naar hun bestemming gratis zouden kunnen parkeren. We beperken hiermee het risico op overlast.



Legenda

- Parkeergebied Waterlandkwartier (voornemen)
- Parkeergebied Gors-Noord
- Parkeergebied Zuiderpolder/Stationsbuurt
- Plangebied Waterlandkwartier



Legenda

- Uitbreiding Zuiderpolder/Bloemenbuurt (voornemen)
- Huidig parkeergebied Zuiderpolder

Communicatie:

Besluiten tot vaststelling c.q. wijziging van verordeningen wordt gepubliceerd in het Gemeentebled. In afstemming met communicatie wordt aan de vergunning voor maatschappelijke organisaties en de werknemersvergunning apart aandacht besteed. Over de invoering van parkeerregulering in Bloemenbuurt en Waterlandkwartier zal op de gebruikelijke wijze worden gecommuniceerd naar bewoners en bedrijven in het gebied: huis aan huis en met informatiebijeenkomsten.

Financiële consequenties

Dit voorstel heeft op vier onderdelen financiële consequenties:

1. De indexatie van de tarieven leidt tot € 116.000 extra inkomsten uitgaande van de opbrengst 2024. Deze zijn reeds verwerkt in de ramingen van de primitieve begroting.
2. Uitbreiding betaald parkeren gebied. Uit de realisatie 2023 is bekend dat een parkeerplaats buiten het centrum gemiddeld een opbrengst heeft van € 250 per jaar. Het Waterlandkwartier en de Bloemenbuurt hebben circa 1.600-1.700 parkeerplaatsen. Dit betekent daarmee zo'n € 400.000 aan extra inkomsten op jaarbasis. Er is vanwege de grote uitbreiding reden om voorzichtigheidshalve niet alles in te rekenen, maar om er ook 257 plekken van een laag naar een hoog tarief gaan achten wij dit wel verantwoord. Deze inkomsten dalen weer zodra de mobiliteitshubs in het Waterlandkwartier het straatparkeren grotendeels vervangen. Daarbij is het de inschatting op basis van CBS-data over voertuigbezit dat er zo'n 1.100 nieuwe vergunningen verstrekt moeten worden. Dit zal zeker in het jaar van invoering veel extra personele capaciteit vragen. Hiervoor wordt rekening gehouden met € 50.000 in 2025.
3. Ook zijn extra parkeerautomaten nodig. Gerekend wordt met 17 nieuwe parkeerautomaten tegen een jaarlijkse kapitaallasten en variabele kosten van € 2.650 per stuk. Hiervoor is een aanvullend krediet van € 200.000 benodigd bovenop het bestaande krediet van € 665.000 voor de vervanging van de huidige 55 automaten. Op straat is daarnaast bebording nodig om aan te

geven dat parkeerregulering van kracht is. Hiervoor wordt rekening gehouden met € 15.000. Dit effect wordt meegenomen in bijgaande begrotingswijziging.

4. Voor het invoeren van de scanauto kunnen we leren van ervaringen van regiogemeenten zoals Hoorn, Zaanstad en Haarlemmermeer. Op basis van de business case van Zaanstad wordt voor het project in het eerste jaar (2025) een budget van € 125.000 geraamd voor de huur van de auto en € 50.000 voor de projectleider. Voor de jaren erna wordt € 75.000 geraamd (uitgaande van aanschaf van een auto). De extra kosten voor de formatie van belastingen (m.n. voor de bezwaarafhandeling) wordt structureel opgenomen (+€ 153.000 structureel) omdat we hiervoor vast personeel willen werven. We gaan ervan uit dat de scanauto zichzelf op termijn terugverdient, maar voor een precieze raming ontbreken nu de gegevens. Er is wel alvast een extra bedrag aan opbrengst geraamd van € 100.000 structureel. De overige structurele effecten (aanschaf auto, effecten op betalingsbereidheid) worden verwerkt na 1 jaar ervaring en meegenomen in de voortdurende actualisaties van de parkeerexploitatie in de p&c cyclus.

Samengevat:

Bedrag	2025	2026	2027	2028
Indexatie 2025 (reeds geraamd)	0	0	0	0
Inkomsten uitbreiding betaald parkeren	200.000	400.000	250.000	250.000
Kosten uitbreiding betaald parkeren	-110.000	-68.000	-68.000	-67.000
Kosten uitbreiding formatie belastingen	-153.000	-157.000	-162.000	-167.000
Invoering scanauto	-175.000	-75.000	-75.000	-75.000
Extra opbrengsten scanauto	50.000	100.000	100.000	100.000
Verrekening met de parkeerreserve	-188.000	200.000	45.000	41.000

De inkomsten en de uitgaven worden verrekend met de reserve parkeren. Afsproken is dat in de reserve de komende jaren een buffer wordt opgebouwd voor de komende investeringen in parkeergarages en de toekomstige uitname van het terrein van de Schapenmarkt. In de begroting staan deze stortingen geraamd. De bovenstaande wijziging zorgt voor een beperkte mutatie in de meerjarenbegroting. Een deel van de parkeerders die nu in Bloemenbuurt of Waterlandkwartier parkeren zal straks kiezen voor een werknemersvergunning, of de parkeergarage Stadhuisplein (betere bezetting).

Monitoring/evaluatie:

De parkeerexploitatie wordt bij de Voorjaarsnota, de begroting en de Najaarsnota geactualiseerd.

Voorstel:

1. Overeenkomstig bijgaande ontwerpbesluiten over te gaan tot vaststelling van:
 - De Verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Purmerend 2024;
 - De Verordening Parkeerbelastingen Purmerend 2025;
 - De Kostenonderbouwing naheffingsaanslag Parkeerbelastingen 2025.
2. Het vervangingskrediet voor parkeerautomaten van € 665.000 te verhogen met € 200.000 en beschikbaar te stellen voor de aanschaf van extra parkeerautomaten;
3. In te stemmen met de 2e wijziging van de programmabegroting 2025.

Burgemeester en wethouders van Purmerend,
de wnd. secretaris de burgemeester,



De raad van de gemeente Purmerend,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 oktober 2024,

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet,

B E S L U I T:

1. vast te stellen de

Verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Purmerend 2024

I.

Artikel 1 onder e, h, i en onder k wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:

e. eigen parkeervoorziening:

- een parkeerplaats dan wel garage op eigen terrein die te bereiken is vanaf de openbare weg via een inrit die zich in het verlengde van het eigen terrein bevindt en die is aangelegd met het doel van parkeren;
- een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken op de openbare weg;
- een parkeerplaats dan wel garage(box) - huur of koop – op/bij het terrein of in de garage van een complex waarvan in de omgevingsvergunning, splitsingsakte, het ter plaatse vigerende bestemmingsplan, de huur- of koopovereenkomst of de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd dat deze bedoeld is als parkeergelegenheid voor de bewoner die woonachtig is of het bedrijf dat gevestigd is op het betreffende adres;

h. mantelzorg: langdurige informele zorg aan een hulpbehoevende bewoner, al dan niet wonend in een instelling, die niet in het kader van de uitoefening van een beroep maar vanwege de persoonlijke band met de bewoner of vanuit een idealistische inzet wordt geboden en die de gebruikelijke zorg van huisgenoten voor elkaar overstijgt

i. mantelzorger: persoon die mantelzorg verleent en bij het Loket Wmo van de gemeente Purmerend geregistreerd staat als mantelzorger alsmede de persoon die informele zorg aan een bewoner van een instelling verleent op basis van een overeenkomst met en onder aansturing van die instelling (zorgvrijwilliger);

k. nulvergunninggebied: het gebied in de binnenstad van Purmerend zoals afgebeeld in bijgevoegde kaart met titel 'nulvergunninggebied Purmerend';

II

Aan het derde lid van artikel 3 wordt een onderdeel toegevoegd dat luidt:

j. parkeervergunning voor door het college aan te wijzen maatschappelijke organisaties voor het laten parkeren van bij deze organisaties werkende vrijwilligers en leden (parkeervergunning voor maatschappelijke organisaties).

III.

Het tweede lid van artikel 5 wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:

Registratienummer: 1601608

Onderwerp: Vaststelling wijzigingen betaald parkeren 2024 en 2025

2. Het college kan een parkeervergunning als bedoeld in artikel 3, derde lid sub a en b weigeren indien de aanvrager beschikt, zou kunnen beschikken of had kunnen beschikken over een eigen parkeervoorziening.

IV.

Het derde lid van artikel 5 wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:

3. Het college weigert een een parkeervergunning als bedoeld in artikel 3, derde lid sub a en b en kan een parkeervergunning als bedoeld in artikel 3, derde lid sub c weigeren in het geval van bouwinitiatieven:

- a. die leiden tot een toename van de woningvoorraad in het nulvergunningengebied en waarvan de omgevingsvergunning na 1 september 2019 is aangevraagd;
- b. die leiden tot een toename van adressen niet zijnde zelfstandige woningen in het nulvergunningengebied en waarvan de omgevingsvergunning op of na 1 juli 2020 is aangevraagd;
- c. waarbij de nulvergunningenregeling conform de Nota Parkeernormen van toepassing is verklaard of;
- d. waarbij de nulvergunningenregeling in het desbetreffende bestemmingsplan is opgenomen.

V.

Aan artikel 5 wordt een zesde lid toegevoegd dat luidt:

6. Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot de uitvoering van dit artikel.

VI.

Het tweede lid van artikel 6 wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:

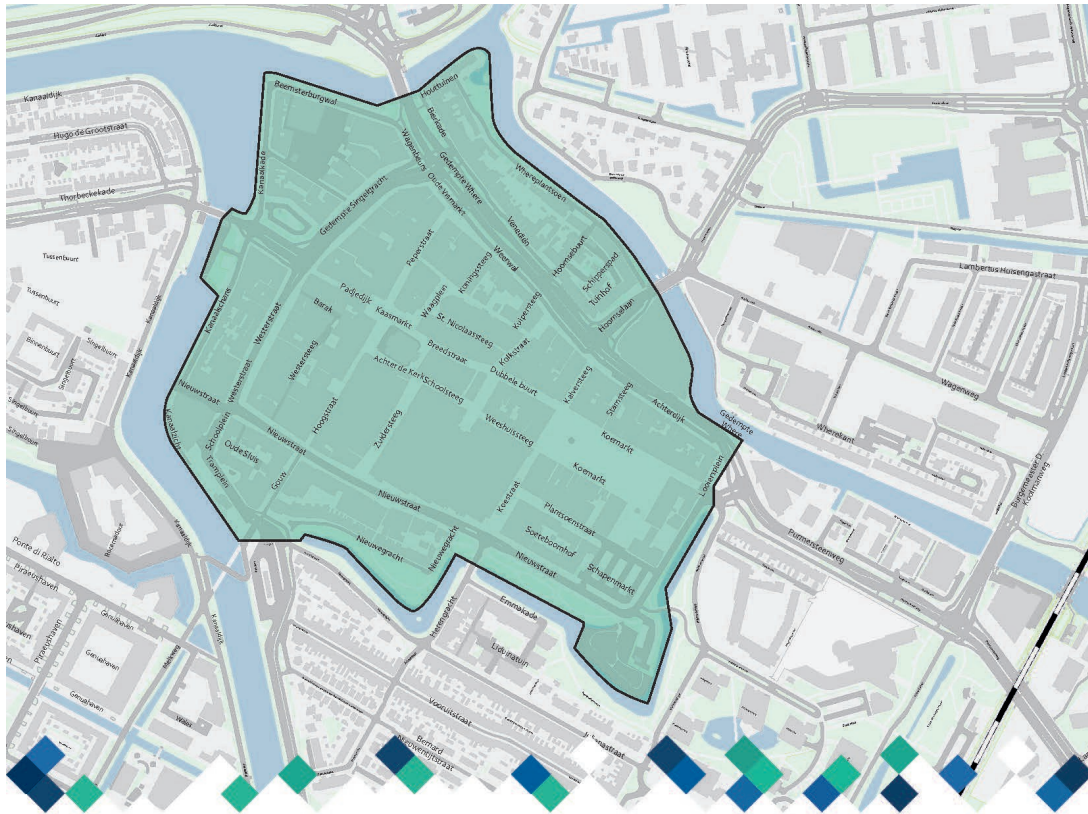
2. Een vergunning als bedoeld in artikel 3, derde lid, sub c, e en j wordt verleend in de vorm van een aan de bewoner van een gebied te verstrekken toegang tot een centraal registratiesysteem die gedurende een door het college vast te stellen duur is te gebruiken op belanghebbendenplaatsen en parkeerapparatuurplaatsen. De vergunning wordt voor ten hoogste een jaar verleend en bevat in ieder geval de volgende gegevens:

- a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
- b. het gebied waarvoor de vergunning geldt.

Bij de vergunning dient het kenteken voor gebruikmaking door de vergunninghouder of zijn bezoeker zelf ingevuld te worden.

VII

Aan de verordening wordt de volgende bijlage gevoegd:



Legenda

 Nulvergunningengebied Purmerend



2. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering d.d. 28 november 2024
de griffier, de voorzitter,

Registratienummer: 1601608

Onderwerp: Vaststelling wijzigingen betaald parkeren 2024 en 2025

De raad van de gemeente Purmerend,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 oktober 2024,

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet,

B E S L U I T:

vast te stellen de

**Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting Purmerend 2025
(Verordening parkeerbelastingen Purmerend 2025)**

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1. Het RVV 1990: het reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Staatsblad 459;
2. motorvoertuig: hetgeen daaronder verstaan wordt in het RVV 1990, met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
3. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen, voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
4. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register ingeschreven was;
5. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer voor het verlenen van diensten op het gebied van telefonische betaling, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur verstaan wordt;
6. centrale computer: computer van een of meer bedrijven waarmee de gemeente Purmerend een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of een ander communicatiemiddel;
7. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorend bij parkeerapparatuur;
8. parkeervergunning: een op grond van de parkeerverordening verleende vergunning krachtens welke het toegestaan is een motorvoertuig op daartoe aangewezen parkeerplaats te parkeren.
9. vergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning verleend is.
10. dag: etmaal
11. week: een tijdvak van 7 etmalen aanvangende maandag 0.00 uur;
12. maand: kalendermaand;
13. kwartaal: kalenderkwartaal;
14. dagkaart: ticket of vergunning aangeschaft bij parkeerautomaat, internet, belparkeren, of via app verkregen, voor het parkeren op een specifieke dag.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam "parkeerbelastingen" worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig met dien verstande dat:
 - als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder, wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 5 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven door voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven door voldoening op aangifte.
3. Bij de voldoening op aangifte moet het kenteken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt worden opgegeven, indien de aangifte wordt gedaan bij parkeerautomaten die zodanig zijn geprogrammeerd dat de aangifte moet worden gedaan met opgave van het kenteken.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon inloggen of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald na het einde van het parkeren, als het bij de aanvang van het parkeren in werking

stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.

3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 8 Restitutie

1. Bij tussentijdse opzegging van een onder artikel 2, onderdeel b bedoelde parkeervergunning kan restitutie worden verleend over de nog volle kalenderdagen die in het kwartaal resp. het jaar nog overblijven.
2. De periode waarover restitutie wordt verleend is afhankelijk van de dag waarop de vergunning is ingeleverd bij het team Vergunningen, Beleid en Advies.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.

Artikel 11 Bevoegdheid tot naheffingsaanslag, wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, kan aan het voertuig ook een wielklem worden aangebracht, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden.
2. Het college van burgemeester en wethouders wijst in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Van de in lid 1 bedoelde bevoegdheid kan gebruik worden gemaakt indien:
 - voor een voertuig met een Nederlands kenteken waarvan de persoonsgegevens van de kentekenhouder kunnen worden verkregen, vier of meer niet-betaalde naheffingsaanslagen zijn opgelegd.
 - voor een voertuig met een buitenlands kenteken, één of meer geregistreerde waarschuwing(en) parkeren zonder te betalen is uitgedeeld.
4. Indien na het aanbrengen van de wielklem 24 uren zijn verstreken kan het voertuig naar de in art. 12 lid 5 genoemde plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 12 Aanbrengen wielklem en overbrenging voertuig

1. De wielklem wordt aangebracht door de medewerker die is ingehuurd of aangesteld als handhaver bij de gemeente.
2. De wielklem wordt op een zodanige wijze aangebracht dat het motorvoertuig niet wordt beschadigd.
3. Op het motorvoertuig wordt bij het aanbrengen van de wielklem tevens een sticker aangebracht om personen die van het motorvoertuig gebruik willen gaan maken, op de wielklem te attenderen.
4. Schade veroorzaakt doordat met de wielklem aan het voertuig wordt gereden komt niet voor rekening en risico van de gemeente.
5. Voor het overgebrachte en in bewaring genomen voertuig zoals bedoeld in artikel 11, lid 4 wordt gebruik gemaakt van het terrein van garagebedrijf Cees Jonk en zn, gevestigd aan de Neckerstraat 1, 1441 KT in Purmerend.

Artikel 13 Verwijderen wielklem en teruggave voertuig

1. De wielklem wordt verwijderd na telefonisch contact en als de opgelegde naheffingsaanslagen, eventuele kosten van (dwang)invordering en de kosten als bedoeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel zijn voldaan.
2. Als met de overbrenging ter bewaring van het voertuig is aangevangen, kan het voertuig door de kentekenhouder weer in gebruik worden genomen nadat de opgelegde naheffingsaanslagen, eventuele kosten van (dwang)invordering en de kosten als bedoeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel zijn voldaan.

Artikel 14 Inwerkingtreding en citeertitel

1. De Verordening Parkeerbelastingen Purmerend 2024 wordt ingetrokken met ingang van de in het vierde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
3. In afwijking in zoverre van het in de voorgaande leden bepaalde, blijft, indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in het vierde lid genoemde datum van ingang van de heffing, de ingetrokken verordening gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover ter zake daarvan de heffing van de rechten in die periode plaatsvindt.
4. De datum van ingang van de heffingen uit de verordening is 1 januari 2025.
5. Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening Parkeerbelastingen Purmerend 2025.

Bijlage: Tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen Purmerend 2025.

Tarieventabel 2025 behorend bij de 'Verordening Parkeerbelastingen Purmerend 2205

1. Parkeerapparatuurplaatsen:

Voor de parkeerapparatuurplaatsen in onderstaande tabel geldt voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, het volgende parkeertarief:

Nr.	Locatie (wijk/straat)	Plaatsaanduiding	Parkeertarief maandag t/m zaterdag	
			Per uur	Per dag
1. Centrum				
	Achterdijk		€ 3,15	
	Bierkade		€ 3,15	
	Beemsterburgwal		€ 3,15	
	Emmakade		€ 3,15	
	Gedempte Singelgracht		€ 3,15	
	Gedempte Where	Het parkeerterrein ter hoogte van de Gedempte Where 1 inclusief de parkeervakken parallel aan de Where.	€ 3,15	
	Hornsebuurt		€ 3,15	
	Houttuinen		€ 3,15	
	Kanaalkade		€ 3,15	
	Kanaalschans		€ 3,15	
	Kanaalstraat		€ 3,15	
	Kanaalstraat parkeerterrein		€ 3,15	
	Liduinatuin		€ 3,15	
	Looiersplein		€ 3,15	
	Molenplantsoen		€ 3,15	
	Nieuwstraat	Incl. het parkeerterrein tussen de Nieuwstraat en de Plantsoenstraat, grenzend aan de Schapenmarkt	€ 3,15	
	Oude Vismarkt		€ 3,15	
	Parkeerterrein Schapenmarkt		€ 3,15	
	Plantsoengracht	Het parkeerterrein bij de oude begraafplaats/Bolwerk	€ 3,15	
	Plantsoenstraat	Incl. het parkeerterrein tussen de Nieuwstraat en de Plantsoenstraat, grenzend aan de Schapenmarkt	€ 3,15	
	Schipperspad		€ 3,15	
	Slotplein		€ 3,15	
	Tuinhof		€ 3,15	

Nr.	Locatie (wijk/straat)	Plaatsaanduiding	Parkeertarief maandag t/m zaterdag	
			Per uur	Per dag
	Tramplein	Ter hoogte van Tramplein 5	€ 3,15	
	Venediën		€ 3,15	
	Wagenbeurs		€ 3,15	
	Weerwal		€ 3,15	
	Westerstraat		€ 3,15	
	Whereplantsoen		€ 3,15	
2. Zuiderpolder/Bloemenbuurt				
	B. Nieuwentijtstraat		€ 3,15	
	Beukenstraat		€ 3,15	
	Brantjesoever		€ 3,15	
	Esdoornstraat		€ 3,15	
	Herengracht		€ 3,15	
	Fresiastraat		€ 3,15	
	Hyacinthenstraat		€ 3,15	
	Jasmijnstraat		€ 3,15	
	Julianaplein		€ 3,15	
	Julianastraat		€ 3,15	
	Kastanjelaan		€ 3,15	
	Oranjestraat		€ 1,45	
	Populierenstraat	Inclusief het parkeerterrein achter stadhuis	€ 3,15	
	Purmersteenweg		€ 3,15	
	Stationsweg	Inclusief het parkeerterrein	€ 3,15	
	Vooruitstraat		€ 3,15	
	Wilhelminalaan		€ 3,15	
	Wolthuissingel		€ 3,15	
	Anemonenstraat		€ 3,15	
	Anjelierenstraat		€ 3,15	
	Asterstraat		€ 3,15	
	Chrysantenstraat		€ 3,15	
	Dahliastraat		€ 3,15	
	Goudenregenplein		€ 3,15	
	Goudenregenstraat		€ 3,15	
	Hortensiastraat		€ 3,15	
	Irisplein		€ 3,15	
	Jan van Egmondstraat		€ 3,15	
	Meidoornplein		€ 3,15	
	Mimosaplein		€ 3,15	
	Narcissenstraat		€ 3,15	
	Orchideeënstraat		€ 3,15	
	Primulastraat		€ 3,15	
	Rozenstraat		€ 3,15	
	Seringenstraat		€ 3,15	
	Violenstraat		€ 3,15	

Nr.	Locatie (wijk/straat)	Plaatsaanduiding	Parkeertarief maandag t/m zaterdag	
			Per uur	Per dag
3. De Gors/Waterlandkwartier				
	Broekerhof		€ 1,50	
	Ilpendamstraat		€ 1,50	
	Jisperstraat		€ 1,50	
	Katwoudestraat		€ 1,50	
	Markerkade		€ 1,50	
	De Oeverlanden	Parkeerterrein voor complex De Dommel	€ 1,50	
	Purmerweg		€ 1,50	
	Rijperhof		€ 1,50	
	Waterlandlaan	Beide zijden van de parallelweg, ter hoogte van Waterlandlaan 40 (bibliotheek)	€ 1,50	
	Waterlandplein	Parkeerterreintje ter hoogte van Waterlandplein 5	€ 1,50	
	Zeevangstraat		€ 1,50	
	Beatrixplein		€ 1,50	5,00
	Boezemkade		€ 1,50	
	Dobbestraat		€ 1,50	
	Geulenstraat		€ 1,50	
	Gorslaan	Tussen Waterlandlaan en Weteringstraat	€ 1,50	
	Kilstraat		€ 1,50	
	Kreekstraat		€ 1,50	
	Poelstraat		€ 1,50	
	Puntmosstraat	Tussen aansluiting Weteringlaan tot huisnummer 43.	€ 1,50	
	Slenkstraat		€ 1,50	
	Spaarbekkenkade		€ 1,50	
	Sprangkade		€ 1,50	
	Vijverstraat		€ 1,50	
	Waterlandlaan	Tussen Purmersteenweg en Gorslaan; beide zijden van de parallelweg	€ 1,50	
	Weteringstraat		€ 1,50	
	Wielingenstraat		€ 1,50	
4. Hazepolder				
	Hugo de Grootstraat		€ 1,50	
	Kanaaldijk	tussen Viaduct A7 en Neckerstraat	€ 1,50	
	Neckerstraat		€ 1,50	
	Schaepmanstraat		€ 1,50	
	Thorbeckekade		€ 1,50	
	Troelstraplein		€ 1,50	

			Parkeertarief maandag t/m zaterdag	
Nr.	Locatie (wijk/straat)	Plaatsaanduiding	Per uur	Per dag
	Verbindingsweg		€ 1,50	
5. Weidevenne				
	Kanaaldijk	Tussen Neckerstraat en Melkweg	€ 1,50	
	Kromme Wijzend	Parkeerplaatsen ter hoogte van Voorbuurt en Pleinbuurt	€ 1,50	
	Mont Saint Michel		€ 1,50	
	Neckerstraat	Tussen Wolgalaan en Kanaaldijk	€ 1,50	
	Singelbuurt		€ 1,50	
	Tussenbuurt		€ 1,50	
	Piraeushaven	Binnenterrein van het gebouw Piraeushaven	€ 1,50	
	Rotterdamhaven	Parkeerplaatsen tussen Wolgalaan en Vuurtorengracht	€ 1,50	
	Rotterdamhaven	Binnenterrein van het gebouw Rotterdamhaven	€ 1,50	
	Wales		€ 1,50	
	Wolgalaan	Tussen Mont Saint Michel en Vuurtoren-gracht	€ 1,50	
6. Wagenweggebied				
	Chris Lanooystraat		€ 1,50	
	Lambertus Huisengastraat		€ 1,50	
	Gerrit Offermanstraat		€ 1,50	
	Overweerse Polderdijk	Het gedeelte tussen Hoornselaan en Schipperslaan	€ 1,50	
	Plateellaan		€ 1,50	
	Prinsenhof		€ 1,50	
	Toon Dupuisstraat		€ 1,50	
	Veilinghof		€ 1,50	
	Wagenweg		€ 1,50	
	Wherekant	Inclusief parkeerterrein Wherekant 30	€ 1,50	

2. Parkeervergunningen:

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, bedraagt met betrekking tot:

	Type vergunning		Tarief
a.	Een bewonersvergunning geldig voor een parkeervergunninggebied als bedoeld in het vigerende Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening.		
	per kwartaal	€	22,70
	per jaar	€	75,30
b.	Een tweede bewonersvergunning geldig voor een parkeervergunninggebied als bedoeld in het vigerende Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening.		
	per kwartaal	€	22,70
	per jaar	€	75,30
c.	Een bedrijfsvergunning geldig voor een parkeervergunninggebied als bedoeld in het vigerende Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening		
	per kwartaal	€	146,50
	per jaar	€	548,25
d.	Het tarief voor 80 uur parkeertijd met een mantelzorgvergunning bedraagt:	€	12,00
e.	Een zorgverlenersvergunning geldig voor alle parkeervergunninggebieden als bedoeld in het vigerende Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening		
	per kwartaal	€	216,20
	per jaar	€	779,75
f.	Een functionele vergunning geldig voor alle parkeervergunninggebieden als bedoeld in het vigerende Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening.		
	per kwartaal	€	216,20
	per jaar	€	779,75
g.	Het tarief voor 80 uur parkeertijd voor bewoners met een bezoekersvergunning bedraagt	€	18,05
h.	Een autodeelvergunning .		
	per jaar	€	75,30
	inrichten van een autodeelplaats	€	347,35
j.	Een Werknemersvergunning geldig voor een parkeervergunninggebied als bedoeld in het vigerende Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening		
	per kwartaal	€	108,35
	per jaar	€	444,40

	Type vergunning		Tarief
k.	Een Parkeervergunning voor Kampeervoertuigen , geldig voor de parkeerlocatie(s) als bedoeld in het vigerende Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening.	€	9,45
l.	Het tarief voor 100 uur parkeertijd met een Parkeervergunning voor maatschappelijke organisaties bedraagt	€	22,55
			Tarief
	Kosten naheffingsaanslag		
	De kosten van de naheffingsaanslag bedragen	€	78,80
	Kosten wielklem		
	De kosten voor het aanbrengen en verwijderen van de wielklem bedragen	€	236,30
	Kosten wegslepen voertuigen		
	De kosten voor het overbrengen en in bewaring nemen van een voertuig met een maximumgewicht van 3500 kg bedragen:		
	Uitrijden	€	106,35
	Werkzaamheden-laden	€	70,85
	Transport en in bewaring nemen	€	118,15
	Het bewaartarief bedraagt per etmaal of een gedeelte daarvan	€	13,90
	Wanneer het voertuig binnen 3 maanden na het in bewaring stellen niet is afgehaald en de eigenaar niet bekend is, worden de kosten voor het in bewaring brengen bepaald door het bergingsbedrijf na voorafgaand overleg met het college.		
	Het tarief voor het overbrengen en in bewaring nemen wordt ook in rekening gebracht als door het wegsleepbedrijf met de overbrenging is aangevangen. De kosten voor het overbrengen en in bewaring nemen van een voertuig met een gewicht boven de 3500 kg naar de bewaarplaats en het aldaar bewaren, worden bepaald door het bergingsbedrijf na voorafgaand overleg met het college. De kosten wielklem en de kosten wegslepen voertuig zoals bovenstaand vermeld zijn incl. BTW.		

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 november 2024,

de raadsgriffier,
R.J.C. van der Laan

de voorzitter,
E. van Selm

Registratienummer: 1601608

Onderwerp: Vaststelling wijzigingen betaald parkeren 2024 en 2025



De raad van de gemeente Purmerend,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 oktober 2024,

B E S L U I T:

Vast te stellen:

Kostenopbouw en tarief naheffingsanslagen Parkeerbelastingen 2025	
Loonkosten handhaving	€ 845.653
Overhead (50%)	€ 422.827
Systeem integrale handhaving en kentekencontrole (City Control)	€ 34.189
Verwacht aantal naheffingsanslagen	8.500
Begrote kosten per naheffingsanslag:	€ 153

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering d.d. 28 november 2024
de griffier, de voorzitter,

Registratienummer: 1601608

Onderwerp: Vaststelling wijzigingen betaald parkeren 2024 en 2025



De raad van de gemeente Purmerend,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 oktober 2024,

B E S L U I T:

1. Het vervangingskrediet voor parkeerautomaten van € 665.000 te verhogen met € 200.000 en beschikbaar te stellen voor aanschaf extra parkeerautomaten.
2. In te stemmen met de 2^e wijziging van de programmabegroting 2025

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering d.d. 28 november 2024
de griffier, de voorzitter

2e Begrotingswijziging



Gemeente Purmerend	Begrotingsjaar	2025
--------------------	----------------	------

De raad van de gemeente Purmerend besluit de begroting van baten en lasten voor bovengenoemd huidige begrotingsjaar als volgt te wijzigen: + = hogere lasten en baten
- = lagere lasten en baten

Wijziging van de ramingen van het huidige begrotingsjaar en de meerjarenbegroting

Programma	Omschrijving	Lasten					Baten				
		2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029
Programma's:											
P1	Publieksdiensten										
P2	Samenleving										
P3	Wonen										
P4	Milieu										
P5	Bereikbaarheid	428.400	290.275	295.125	299.000	298.700	250.000	500.000	350.000	350.000	350.000
P6	Beheer openbare ruimte										
P7	Ruimtelijke ordening										
P8	Veiligheid										
P9	Economie										
P10	Bestuur en concern										
	Algemene dekkingsmiddelen										
	Overhead en vpb	9.600	9.725	9.875	10.000	10.300					
	Reservemutaties		200.000	45.000	41.000	41.000					
	Saldo van baten en lasten (begrotingssaldo)						188.000				
Totaal		438.000	500.000	350.000	350.000	350.000	438.000	500.000	350.000	350.000	350.000

Investerings/ Balansmutaties

Programma	Omschrijving	Nieuw of verhoging van het beschikbaargestelde krediet	Bijdrage investering	Netto krediet
P5	Parkeerautomaten	Verhoging	280.000	- 280.000
Totaal			-	-

Dossier	Verordening Parkeerbelastingen 2025 en wijziging Parkeerverordening 2024
Ondertekening	Aldus vastgesteld in de vergadering van de gemeenteraad van Purmerend van 28 november 2024

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering d.d. 28 november 2024

de griffier,

de voorzitter