



Aan de Gemeenteraad en B&W van Wormerland, Koetserstraat 3, 1531NX
Wormer.

Betreft: concept Mobiliteitsplan 2025

Wormer, 24 juli 2025

Geacht Gemeentebestuur,



Dit is mijn zienswijze op het concept Mobiliteitsplan 2025 van Wormerland.

In 1.1. “Bij de tijd blijven” gaat het enkel en alleen over het model ‘brede Welvaart’. In het dagelijks nieuws gaat het over klimaatcrisis (CO2) en soortenarmoede (stikstof). Ten tijde van de klimaatconferentie in Rio de Janeiro in 1992, ontving de kersverse Burgemeester Koppenaal van het kersverse Wormerland van Milieudefensie-Zaanstreek het Klimaatverbond aangereikt. De verhouding auto/fiets komt daarin ruim aan bod. Echt schandalig dat 33 jaar nadien aan de petitie om de Engewormer toegankelijk te maken voor fietsers volledig wordt voorbijgegaan.

In 1.3 “samen met bewoners” is er totaal aan voorbijgegaan dat bewoners en ondernemers van Engewormer en Ringdijk geen huis – aan – huis blad ontvangen en dat zij nooit geïnformeerd zijn dat er op 26 juni een inloopavond over het Mobiliteitsplan was. Was het nou zoveel moeite om de secretaris van de VBE een mailtje te sturen? Wethouder van Wanrooy kwam zijn afspraak ook al niet na de VBE uit te nodigen voor het concept mobiliteitsplan.

Bij 1.4 “het nieuwe plan” wordt voorbijgegaan aan de nadelen van mobiliteitsopgaven (beter en sneller). Alleen al door ‘Autobesitas’ komen fietsers in de knel.

Bij ‘hoe fietst Wormerland’ wordt totaal voorbijgegaan aan het groeiende aantal fietstoeristen vanaf onder meer de Zaanse Schans. Ook wordt voorbijgegaan aan Wormerlanders, die wèl iets snappen van klimaat en fossiele subsidies en de auto laten staan ten voordele van de fiets.

Ook wordt er voorbijgegaan aan (natuur) recreanten. De Engewormer, Ringdijk en Kalverringdijk herbergen wandel- en fietsroutes die wat afgestoft mogen worden en die het verdienen dat aan (Enge- of WijdeWormerse) natuur en historie niet voorbijgegaan wordt.

Er lopen verschillende fiets- en wandelroutes over de dijk. Onder anderen Zaanse VVV zal ook willen dat deze routes veilig en toegankelijk zijn.

- Zaans erfgoedroute paal 33 tot 39
- Rondje Wormer paal 31 tot 39
- Haaldersbroekroute paal 33 tot 35
- Fiets knooppunten 45 tot 94
- Monumentaal Wormerland
- Komoot: hardlooproutes vanuit Zaandam benaming Wormer-Jisperveld foutief, moet Enge Wormer zijn.



En daar sta je dan met je fiets, paard, hond, schapen of skeelers lekker van rechts te komen. (Bij de Tolbrug)

En je kan het de automobilisten nauwelijks aanrekenen.

Want de erftoegangsweg oogt als een gebiedsontsluitingsweg, waar de recreatieve wandelaar, fietstoerist, skater of plaatselijke schapenboer niets meer te zoeken heeft.

Natura 2000 Kalverpolder

Er mag zeker niet worden voorbijgegaan aan de stikstofgevoelige natuur in natura2000 gebied de Kalverpolder. In 2009 is de nulsituatie vastgelegd van met name **Veenmosrietland (H7140B)**

Functiewijziging van Erftoegangsweg type II naar uitvalsweg is in strijd met de instandhoudings doelstelling natura2000. Herinrichting (asfaltering voor verbreding) op zich plus aantrekking van nog meer auto's betekent nog meer stikstof. Stikstof maakt soortenarmoede.

Boerderij Zonnehof

Mijn bedrijf weidt schapen op circa 3 hectare dijkpacht aan de zuidzijde Enge Wormer en eigenaar van circa 3 hectare **N13.01 Vochtig weidevogelgrasland** Deze percelen, Wormer Sectie E nr. 295, 236 en 61 liggen direct aan de dijkweg en staan als natuur in bestemmingsplan buitengebied van Wormerland. De opdracht om de soortenrijkdom verder te ontwikkelen is niet gering. (zie bijgevoegd PDF "kansen voor brakke natuur bij boerderij") Aan beide zijden van de Engewormer broeden kwetsbare weidevogels (als grutto's, kieviten tureluurs en scholeksters, die afhankelijk zijn van kruidenrijk grasland, vandaar dat ik meedoe aan het vlinderproject. Bij achteruitgang word ik aangesproken maar dan verwijs ik naar Wormerland, dat door herinrichting van de weg alleen al stikstof in de omgeving brengt. Daarbovenop en vooral door functiewijziging van Erftoegangsweg type II naar gebiedsontsluitingsweg van de plaats Wormer, is Wormerland aansprakelijk voor te zware stikstofbelasting van dit NNN gebied.

Zie bijlage EW =.



[Nieuwsbericht van 'Gebiedsproces':
Provincie koopt grond en manege in Engewormer](#)

De provincie Noord-Holland heeft in Engewormer een stuk grond van 23,5 hectare gekocht, inclusief een manege. Met deze aankoop wil de provincie de stikstofuitstoot in het gebied verlagen en de natuur verbeteren. Het gaat bijvoorbeeld om het beschermen van 'brakke' (lichtzoute) natuur en weidevogelgebied.

De grond hoort bij een voormalig melkveebedrijf en ligt in het Natuurnetwerk Nederland (NNN), een gebied dat speciaal bedoeld is voor natuur.

De provincie wil met deze stap voorkomen dat de natuurkwaliteit in het gebied achteruitgaat.

De meeste percelen liggen direct aan de onderhavige Engewormer (Wormer) en Ringdijk (Zaandam).

Ik concludeer dat:

- het verbreden van de Engewormer/Ringdijk tot nog onveiligere verkeerssituaties zal leiden
- het verbreden tot een toename van het wegverkeer zal leiden, waardoor de kans groot is dat stikstofgevoelige natuur in de Kalverpolder en de Engewormer nog meer in kwaliteit zal achteruitgaan.

Dit zegt CROW:

- De weg niet te verbreden, maar inrichten als erftoegangsweg type II.
- uitwijkhavens op gepaste afstanden te maken
- totale vermenging van verkeer
- geen strepen, lijnen of roodkleuring
- bermen aanduiden met pilonen
- 40 km/u drempels

Tenslotte:

Tenslotte is het een nalatigheid van Wormerland, dat zij de verkeerslichten bij de Bypass – Bartelsluisbrug tot op heden nooit doserend heeft ingesteld. Nota bene in het eigen verweerschrift (201702621/R1) tegen het beroep van ondergetekende tegen de bestemmingsplanwijziging Bypass Bartelsluisbrug schrijft men : “Zo wordt het verkeer door middel van een dosering met verkeerslichten geleid. . . . De dosering maakt de route niet optimaal voor sluipverkeer”. Met de term “sluipverkeer” wordt oneigenlijk gebruik of kortgezegd misbruik van de Erftoegangsweg Engewormer toegekend. En aan de treintjes van tussen 10 en 20 auto’s is te zien dat er geen sprake is van dosering. (zie mobil2 dosi)

En kom niet aanzetten met: ‘Dan komen er verkeersopstoppingen’, want vorig jaar, bij het grotendeels afsluiten van de brug in de A7 bij Purmerend voor reparatie van een aantal maanden, waren er nauwelijks opstoppingen terwijl alle mogelijke sluiproutes waren afgesloten door HHNK.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

PS: Het Klimaatverbond geeft nog steeds waardevolle tips aan Gemeenten.

Bijlagen:

1. Mobi EW =
2. Mobi Doserer



VERWEERSCHRIFT 201702621/2/R1

Betreft: Hoger beroep tegen het bestemmingsplan Bartelsluisbrug te Wormer (gemeente Wormerland). Beroepschrift is ingediend door [5.1.2e], woonachtig op het adres [5.1.2e] te [5.1.2e]

Namens de gemeente Wormerland: [5.1.2e] beleidsmedewerker bij de afdeling Leefomgeving Fysiek van OVER-gemeenten en [5.1.2e], projectleider bij de afdeling Leefomgeving Fysiek van OVER-gemeenten.

Inleiding:

Ten zuiden van het buurtschap Bartelsluis in Wormer is de ontwikkeling van een oeververbinding, in de vorm van een brug, voorzien. De toekomstige brug is onderdeel van de herinrichting van de Bartelsluisbuurt en heeft als doel de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de Bartelsluisbuurt te verbeteren. Om genoemde ontwikkeling mogelijk te maken is een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Gedurende de terinzagelegging van het ontwerp zijn 8 zienswijzen ingediend. Na overweging van de zienswijzen is het bestemmingsplan op 31 januari 2017 door de gemeenteraad vastgesteld. Tijdens de beroepsfase is bij de Raad van State beroep ingesteld door:

[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

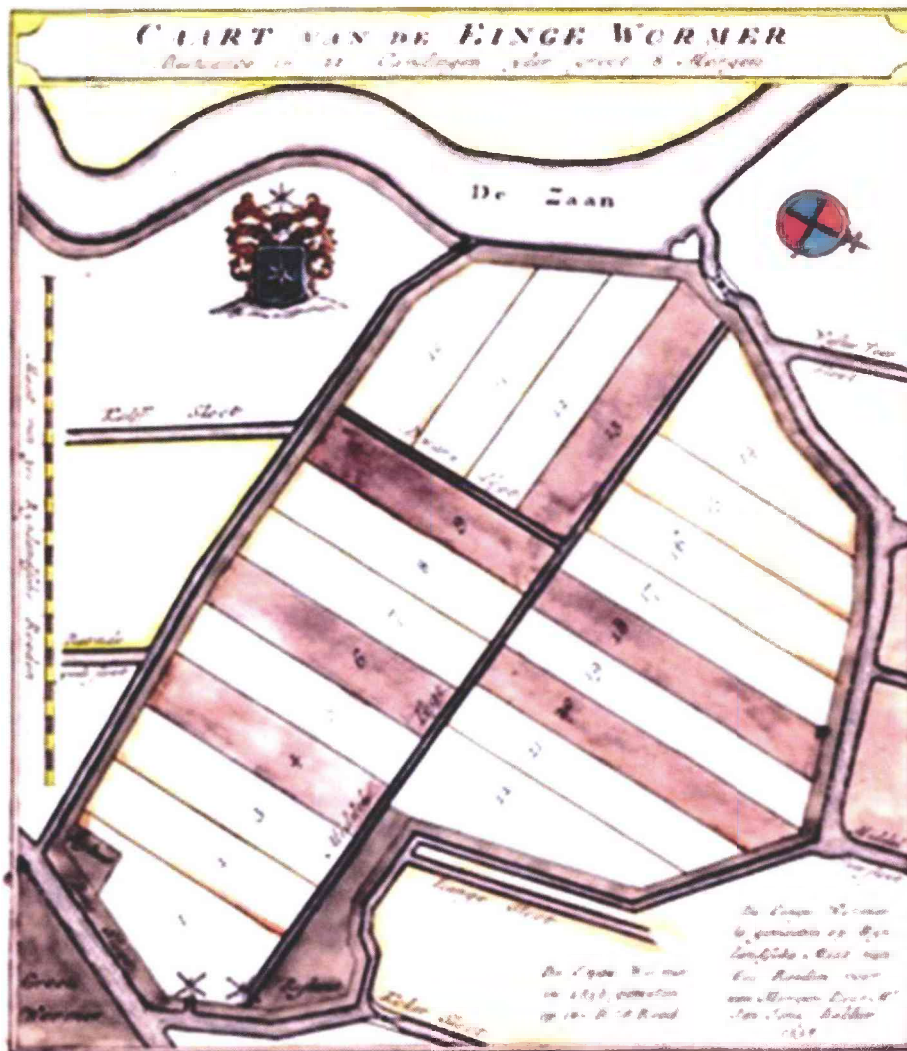
Op 26 maart 2017 is door [5.1.2e] beroep ingesteld tegen het bestemmingsplan Bartelsluisbrug. De navolgende gronden worden hierin aangedragen.

- Ad 1. Sluiproute (vracht)autoverkeer;
- Ad 2. Brug geschikt voor meer en zwaarder (vracht)verkeer;
- Ad 3. Maximaal aantal (vracht)auto's per etmaal;
- Ad 4. Verbreding Engewormerbrug.

Ad 1. Sluiproute (zwaar) vrachtverkeer

[5.1.2e] voert aan dat het bestemmingsplan Bartelsluisbrug voorziet in een "bypass" brug die het mogelijk maakt dat de zwaarste vrachtwagencombinaties vanaf de A7/A8 via de Engewormer naar de industrieterreinen van Wormer en Wormerveer worden geleid.

Het bestemmingsplan Bartelsluisbrug voorziet in een brug waarbij de huidige verkeersmaatregelen gestand blijven. Zo wordt het verkeer door middel van een dosering met verkeerslichten geleid en wordt een wegprofiel toegepast die passend is bij gebruik in één richting tegelijk. Hierdoor is het niet mogelijk om de brug in twee richtingen tegelijk te gebruiken. De dosering maakt de route niet optimaal voor sluipverkeer. Daarnaast blijven ook de huidige juridische beperkingen voor (vracht)verkeer gestand; zoals breedte, aslast en snelheid.



DE ENGE WORMER

- Is de grootste droogmakerij op veengrond en staat daarmee bovenaan op de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Holland
- Bezit nog steeds dezelfde historische verkaveling als bij de droogmaking in 1638.
- Is sinds eind vorige eeuw vastgesteld als "Provinciaal weidevogelleefgebied"
- Biedt met haar brakke bodem en vochtige graslanden veel kansen voor vele kruiden, bloemen en bijzondere grassoorten en zorgt zo voor een rijk insectenleven.
- Biedt met deze insecten voedsel voor de pullen van weidevogels als grutto, Kievit, tureluur en scholekster.
- Geniet als onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) juridische bescherming.
- Is door de Provincie Noord-Holland omgezet van agrarisch naar natuur. Negen natuurboeren beheren dit NNN-gebied: stikstofarm, tellen jaarlijks broedende weidevogels, maaien laat, met oog voor bijzondere insecten als vlinders en hommels
- Is de grootste veenpolder met brakke natuur van ons land

Aan Gemeenteraad en B&W van Wormerland

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Betreft: zienswijze Concept Mobiliteitsplan

Afz

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



ONTVANGSTBEVESTIGING

Datum : 24-7-2025

Tijd : 15.00 uur.

5.1.2e

Geachte heer/mevrouw

U ontvangt deze bevestiging als bewijs van ontvangst voor de stukken die u heeft ingeleverd bij de gemeente:

Wormerland

Oostzaan

Afdeling/team:

Gemeenteraad en Bewo

Ter attentie van:

u u u

Betreft/onderwerp:

Zienswijze Concept Mobiliteitsplan
(aangever vult dit zelf in).

Aangeleverd * : Envelop / Losse brief / Overig: _____

* Omcirkelen wat van toepassing is.

De stukken worden doorgestuurd naar de aangegeven persoon/afdeling.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Naam ontvanger:

Medewerker Dien

ONTVANGEN OP
24 JULI 2025

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	5, 6, 8, 9