

RAADSINFORMATIEDOCUMENT GEMEENTE WATERLAND

Nummer	: 105-624
Onderwerp	: Voetpad Waterlandse Zeedijk en fietsoversteek Hemmeland
Portefeuillehouder	: Marian van der Weele
Contact via	: Projectteam Galgeriet gemeente
Datum	: 10 februari 2026

Inleiding

Dit RID is een toelichting op het nemen van een maatregel om de veiligheid voor voetgangers te vergroten als gevolg van het voor lange duur niet meer beschikbaar zijn van het voetpad op de Waterlandse Zeedijk en het uitnemen van de straat Galgeriet, als gevolg van bouwwerkzaamheden van project Gouwhaven. Er lopen veel mensen over de provinciale weg en het fietspad en dat is geen wenselijke situatie.

Toelichting

Vanwege de bouwwerkzaamheden bij project Gouwhaven is het voetpad over de dijk langs de Waterlandse Zeedijk (N518) tijdelijk en voor meerdere jaren afgesloten. De dijk en daarmee het voetpad is nu onderbroken door een nieuwe coupure/toegangsweg welke de komende jaren voor bouwtransport wordt gebruikt. Daarnaast wordt er vlak langs het voetpad gebouwd en valt het voetpad binnen de draaicirkels van de hijskranen. Vanwege deze situatie is in overleg met de ontwikkelaar besloten het voetpad vanuit veiligheidsoverwegingen te sluiten.

Naast het afsluiten van het voetpad is tevens de straat Galgeriet inmiddels verwijderd, omdat daar woningen gerealiseerd moeten worden. Deze straat vormde tot op heden de belangrijkste verbinding tussen de binnenstad en recreatiegebied Hemmeland voor fietsers en voetgangers. Er is binnen het projectgebied vooralsnog de komende jaren geen alternatief mogelijk, vanwege de omvangrijke werkzaamheden.

Fietsers en voetgangers moeten nu via het fietspad langs de N518 om het Hemmeland te kunnen bereiken. Dit fietspad is in matige conditie en bovendien redelijk smal. Voetgangers voelen zich daar over het algemeen niet veilig. Daarnaast is de oversteek van het fietspad richting het Hemmeland nu onveilig: er is geen rustmoment tussen de twee rijbanen (waar veel hard wordt gereden). Met de toename van voetgangers over het fietspad, die nu gedwongen zijn de N518 over te steken, is het noodzaak dat deze oversteek veilig wordt ingericht. Vooralsnog is dat met tijdelijke verkeersmaatregelen voor een deel ondervangen, maar een permanente oplossing is noodzakelijk.

Onderzoek

Onderzocht is of er een voetpad aangelegd kan worden langs het fietspad van de Waterlandse Zeedijk.

Deze werkzaamheden zijn een gevolg van het project Gouwhaven en daarin ook genoemd onder de infrastructurele risico's. Onderzoek is gedaan door SWECO en een oplossing is gevonden voor de aanleg van een voetpad naast het fietspad en het aansluiten en veiliger maken van de fietsoversteek bij Hemmeland.

Financiën

Voor het plan is een kostenraming gemaakt die uitkomt op € 370.000,- incl. onvoorzien. Deze kosten worden opgenomen in het dashboard Gouwhaven. Separaat wordt nagegaan via een subsidieaanvraag bij Vervoerregio Amsterdam dat een deel van deze kosten gedekt kunnen worden. Vooralsnog is het opgenomen in de prognose van de uitgaven in het dashboard ultimo 2025.

Met vriendelijke groet,
burgemeester,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage: Situatietekening

